

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση
και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου
«Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»

9η ΕΤΗΣΙΑ (2016) ΚΑΙ 17η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2016

Περίοδος 01.01.2016 - 31.12.2016

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



Περιεχόμενα

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2016	6
ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2016.....	12
Β ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.....	21
1 ΓΕΝΙΚΑ.....	21
2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ.....	22
2.Α ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ.....	22
2.Β ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ.....	24
3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΥΔΑΤΩΝ).....	26
3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ.....	26
3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΝΗΣΕΩΝ.....	31
3.Γ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.....	32
3.Δ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ.....	36
4 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ.....	38
5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	40
6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ.....	44
7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	48
8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ.....	51
9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	53
10 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ.....	55
11 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	62

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Τμήμα : Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Τμήμα : Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Αρχαιολογικές Έρευνες Κόρινθος - Πάτρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Ποσοτικά στοιχεία που αφορούν στα Έργα Προστασίας Περιβάλλοντος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 Πρόγραμμα παρακολούθησης ακουστικού περιβάλλοντος

Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης, . Η παρούσα αποτελεί την «9^η Ετήσια (2016) και 17^η Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2016 έως 31.12.2016.



Οι ανωτέρω εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας Έκθεσης έχουν υποβληθεί στην αρμόδια για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου, Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΔΙΠΑ, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ (η οποία μετονομάστηκε σε ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ) μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' και Β' εξάμηνο του 2016.




ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2016

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Τοποθέτηση Σήμανσης.	Ολοκληρώθηκε
		Τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων.	Σε εξέλιξη
		Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας στον Α/Κ Θηβών.	Ολοκληρώθηκε
		Κατασκευαστικές εργασίες στο Κτίριο ΚΕΣ.	Ολοκληρώθηκε
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες στους Σταθμούς Διοδίων (Ν. Πέραμος, Πάχη, Αγ. Θεόδωροι).	Ολοκληρώθηκε
		Εργασίες στους χώρους στάθμευσης (Κινέτα, Ν. Πέραμος, Αγ. Θεόδωροι).	Ολοκληρώθηκε
		Εργασίες τελειωμάτων σε μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες διαγράμμισης και σήμανσης.	Σε εξέλιξη
		Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη
		Ε/Μ εργασίες στον ανοιχτό αυτοκινητόδρομο.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες φύτευσης.	Σε εξέλιξη
		Ευστάθεια πρανών και εργασίες αποκατάστασης.	Ολοκληρώθηκε
		Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών.	Σε εξέλιξη
Εργασίες στο Κτίριο Διοίκησης του ΕΛ-ΚΟ.	Ολοκληρώθηκε		
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοποιδών οχετών (L141, κλπ). Κατασκευή αποστράγγισης (1+000 – 1+220, 1+540 – 1+820, 7+550-8+956, 9+350-9+850, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (Α232, Β116, Β234, Β224, Κ115, Κ117, Κ229, Κ231, Κ220, Κ227, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Σταθμοί Διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΔΔ-ΤΑΒ],	Ολοκληρώθηκε

		Σήραγγα, Στέγαστρο, FTS Plaza), 18+800.	
		Κατασκευή Σταθμών Διοδίων: Πλευρικά Διόδια Ζευγολατιού & Κιάτου.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Τεχνικής Βάσης: αρχιτεκτονικές εργασίες, υποδομές Η/Μ, μεταλλικές κατασκευές.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (0+400 – 1+000, 7+680 – 9+460, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες ασφαλτικών: 0+465 – 1+000, 7+800 – 8+760.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή στηθαίων ασφαλείας (7+620 – 7+957, 16+400 – 16+550, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες Η/Μ (0+400-0+900, 9+000-10+800, κλπ).	Σε εξέλιξη
18-21	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R208, R053, R026, G286, R285, G213, G214, G217, G224, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L201, L202, L204, L206, L207, L208, L264, L269, L266, L261, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K201, K202, K206, K214, K210, K217, K219, K222, A215, B240, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Lane Covers Μελισσίου, Ξυλοκάστρου & Δερβενίου.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες Δερβενίου T7 & T8 .	Ολοκληρώθηκε
		Εργασίες οδοστρωμάτων (κατασκευή στρώσεων PST-CDF & ασφαλτικών) στις Γ.Ε. 18-21.	Σε εξέλιξη
		Ασφαλτικές εργασίες στις Γ.Ε. 18-21.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή στηθαίων από σκυρόδεμα (N.J.)	Σε εξέλιξη
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Χωματουργικές εργασίες / επιχώματα στις Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G591, R535, R539, R548, R560, R589, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K266, K243, K247, K402, K409, A344, B508, B342, K338, κλπ).	Σε εξέλιξη

		Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Εργασίες Π.Μ. & Η/Μ.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγα Ακράτας: Εργασίες Π.Μ. & Η/Μ.	Ολοκληρώθηκε
		Κατασκευή Η/Μ Κτιρίων Σηράγγων.	Σε εξέλιξη
		Εργασίες Η/Μ στις Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη
26-29	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	Συνεχής πρόοδος
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής πρόοδος
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L405, L428, L438, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G409, G412, G418, R407, R408, R458, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες: T015 αριστερά, Εκσκαφές φάση Α, Επένδυση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη
		Σήραγγες: T015 δεξιά, Ολοκλήρωση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη
		Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B272, K270, K286, K300, K287, K288, K289, K249, K292, K295, A294, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (73+400-74+300, 69+600-69+850, 87+000-87+300, κλπ).	Σε εξέλιξη
		Ασφαλτικές εργασίες: 72+300-72+550, 72+600-73+150, κλπ.	Σε εξέλιξη
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής πρόοδος
		Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Νοτιοδυτικό, Βορειοδυτικό μέτωπο. Σήραγγα αερισμού. Σήραγγα T25.	Σε εξέλιξη
		Επιχώματα / Ορύγματα: 98+000 - 100+000, 90+100 – 91+300, 93+300 – 94+100, 98+000-100+000, κλπ).	Σε εξέλιξη

Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L572, L504, L518, L575, L525, L531, κλπ).	Σε εξέλιξη
Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R502, R500, R504, G507, G520, G586, G587, G527, G516, G522, κλπ).	Σε εξέλιξη
Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B304, K305, K306, K312, K313, K316, K346, K320, B321, B342, B343, κλπ).	Σε εξέλιξη
Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (90+100-95+500, 95+500-102+600, 107+000-109+000, κλπ).	Σε εξέλιξη
Εργασίες αποστράγγισης: 107+000-109+000.	Σε εξέλιξη
Υδραυλικές εργασίες: 90+100-95+500, 107+000-109+000.	Σε εξέλιξη
Κατασκευή Σταθμών Διοδίων: Ρίο & Αραχωβίτικα.	Σε εξέλιξη
Ασφαλτικές εργασίες: 94+100-95+500, 95+500-98+000, 98+000-100+000, 90+100-91+300, 94+100-95+500, κλπ.	Σε εξέλιξη
Η/Μ Εργασίες σε Σήραγγες: Παναγοπούλα (T24, T25, T26). Κατασκευή Κτιρίου Εξυπηρέτησης Σηράγγων.	Σε εξέλιξη
Η/Μ Εργασίες: 90+100-95+500, 107+000-109+000, κλπ.	Σε εξέλιξη



Κτίρια WC – Τελειώματα



Σήραγγα Πλατάνου/Βόρεια Εκσκαφή – Εγκατάσταση Η/Μ υποδομών



Κτίριο ΚΕΣ & περιβάλλον χώρος



B269 – Κατασκευή αριστερού οπίσθιου τοίχου



Κυρίως κτίριο ΚΕΣ Νέας Περάμου



K317 – Εγκατάσταση πλάκας υδατοστεγάνωσης καταστρώματος



Μέτωπο T13A (Δυτ.) & Έξοδος Σήραγγας Διαφυγής



Άνω Διάβαση A215 – Έκχυση ακρόβαθρου A2



Σήραγγα Ακράτας T13B



O383 – Κατασκευή περιοχής ορύγματος



Σήραγγα Ακράτας 13A – Σύστημα εξαερισμού



ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2016

Γ.Ε.	ΤΜΗΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
1-3 & 35	ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ	Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη.
		Τοποθέτηση Σήμανσης.	Ολοκληρώθηκε.
		Τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων.	Ολοκληρώθηκε.
		Αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας στον Α/Κ Θηβών.	Ολοκληρώθηκε.
		Κατασκευαστικές εργασίες στο Κτίριο ΚΕΣ.	Ολοκληρώθηκε.
4-15	ΕΛ-ΚΟ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Εργασίες στους Σταθμούς Διοδίων (Ν. Πέραμος, Πάχη, Αγ. Θεόδωροι).	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες στους χώρους στάθμευσης (Κινέτα, Ν. Πέραμος, Αγ. Θεόδωροι).	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες τελειωμάτων σε μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες διαγράμμισης και σήμανσης.	Ολοκληρώθηκε.
		Εγκατάσταση συστήματος άρδευσης.	Σε εξέλιξη.
		Ε/Μ εργασίες στον ανοιχτό αυτοκινητόδρομο.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες φύτευσης.	Σε εξέλιξη.
		Ευστάθεια πρανών και εργασίες αποκατάστασης.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών.	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες στο Κτίριο Διοίκησης του ΕΛ-ΚΟ.	Ολοκληρώθηκε.
16-17	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών.	Ολοκληρώθηκε.
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων.	Σε εξέλιξη.
		Σταθμοί Διοδίων: Κατασκευή κτιρίου μετωπικού σταθμού διοδίων Ζευγολατιού (Κτίριο Διοίκησης Διοδίων [ΚΔΔ-TAB], Σήραγγα, Στέγαστρο, FTS Plaza).	Ολοκληρώθηκε.
		Κατασκευή Σταθμών Διοδίων: Πλευρικά Διόδια Ζευγολατιού & Κιάτου.	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή Τεχνικής Βάσης: αρχιτεκτονικές εργασίες, υποδομές Η/Μ, μεταλλικές κατασκευές.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες οδοστρωμάτων (κατασκευή στρώσεων PST-CDF) & Ασφαλτικές εργασίες.	Ολοκληρώθηκε.

		Κατασκευή στηθαίων ασφαλείας & περίφραξης.	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες Η/Μ ανοιχτού αυτοκινητοδρόμου.	Ολοκληρώθηκε.
18-21		Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R278, R279, G284, G033, R238, R239, G242, G245, G275, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας: Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L217, L212, L218, L225, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K221, K202, K206, K222, A215, B240, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Lane Covers Μελισσίου, Ξυλοκάστρου & Δερβενίου.	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγες Δερβενίου T7 & T8 .	Ολοκληρώθηκε.
		Εργασίες οδοστρωμάτων (κατασκευή στρώσεων PST-CDF & ασφαλικών) στις Γ.Ε. 18-21.	Σε εξέλιξη.
		Ασφαλικές εργασίες στις Γ.Ε. 18-21.	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή στηθαίων από σκυρόδεμα (N.J.)	Σε εξέλιξη.
22-25	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Χωματουργικές εργασίες / επιχώματα στις Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G323, G309, G321, G591, R535, R539, R548, R560, R589, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (K512, K510, A344, A508, B343, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγα Μαύρα Λιθάρια: Εργασίες Π.Μ. & Η/Μ.	Ολοκληρώθηκε.
		Σήραγγα Ακράτας: Εργασίες Π.Μ. & Η/Μ.	Ολοκληρώθηκε.
		Κατασκευή Η/Μ Κτιρίων Σηράγγων.	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες Η/Μ στις Γ.Ε. 22-25.	Σε εξέλιξη.
26-29		Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Νότιο & Βόρειο μέτωπο σήραγγας T015 – αποστράγγιση υδάτων, όπου απαιτείται.	Συνεχής πρόοδος.
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην	Συνεχής πρόοδος.

		Σήραγγα 15 Πλατάνου (Νότιο & Βόρειο μέτωπο).	
		Γεωμηχανική και στατική παρακολούθηση οικισμού Πλατάνου.	Συνεχής πρόοδος.
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας; Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L402, L415, L444, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (G445, R489, R414, R415, R417, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Σήραγγες; T015 αριστερά, Επένδυση δυτικού μετώπου, Ολοκλήρωση δυτικού μετώπου.	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B269, K281, K282, K286, K288, B289, A294, A296, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (67+150-68+777, 67+150-68+777, 69+000-69+360, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Ασφαλτικές εργασίες: 69+000-69+370, 69+370-69+500, 69+500-69+600, 69+600-70+645, 78+100-78+220, κλπ.	Σε εξέλιξη.
30-34	ΚΟ-ΠΑ	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Συνεχής πρόοδος.
		Ημερήσια παρακολούθηση μετατόπισης συγκλίσεων με χρήση ηλεκτρονικού τοπογραφικού εξοπλισμού για σύγκριση με τις τιμές αναφοράς και τα επίπεδα προειδοποίησης και συναγερμού στην Σήραγγα 26.	Συνεχής πρόοδος.
		Σήραγγα T26 Παναγοπούλας: Σήραγγα αερισμού.	Σε εξέλιξη.
		Επιχώματα / Ορύγματα: 98+000 - 100+000, 90+100 - 91+300, 93+300 - 94+100, 98+000-100+000, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες αντιπλημμυρικής προστασίας; Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών (L571, L516, L527, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (R518, G525, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Κατασκευή Γεφυρών, Άνω Διαβάσεων, Κάτω Διαβάσεων (B304, K305, K306, K307, K310, K312, K314, K318, K323, B328, B331, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες οδοστρωμάτων: κατασκευή στρώσεων PST-CDF (90+100-95+500, 95+500-102+600, 107+000-109+000, κλπ).	Σε εξέλιξη.
		Εργασίες αποστράγγισης: 90+100-95+500, 95+500-102+600.	Σε εξέλιξη.

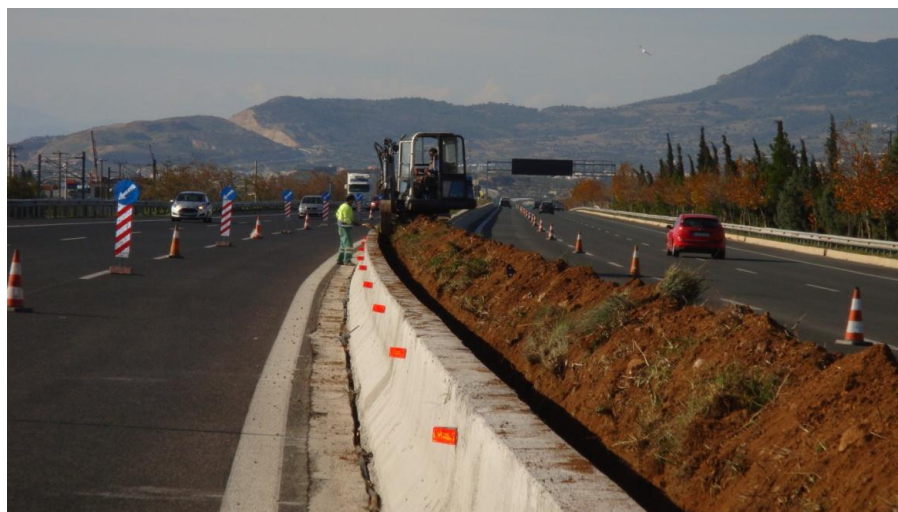
Υδραυλικές εργασίες: 95+500-102+600. Σε εξέλιξη.

Κατασκευή Σταθμών Διοδίων: Ρίο & Αραχωβίτικα. Σε εξέλιξη.

Ασφαλτικές εργασίες: 95+500-98+000, 98+000-100+000, 100+000-102+500, 100+800-101+300, 101+300-101+400, κλπ. Σε εξέλιξη.

Η/Μ Εργασίες σε Σήραγγες: Παναγοπούλα (T24, T25, T26). Κατασκευή Κτιρίου Εξυπηρέτησης Σηράγγων. Σε εξέλιξη.

Η/Μ Εργασίες: 95+500-102+600, 102+600-107+000, 107+000-109+000, κλπ. Σε εξέλιξη.



Planting works



Installation of irrigation pipes

Section: Korinthos - Patra



Construction of CDF platform towards Kalavryta



Construction of drainage system at Platanos tunnel – East portal/South bore



Waterproofing & reinforcement placement at Platanos tunnel- West portal/South bore



Completion of FRP strips installation at K305



Frontal tolls and toll station at Rio



Steel safety barrier installation at k.p. 22+000 to k.p. 29+500



L218 – Construction of box culvert



Archaeological findings at k.p. 36+500 to k.p. 37+000



G272 – Wall construction



C004 – Construction of CDF layer



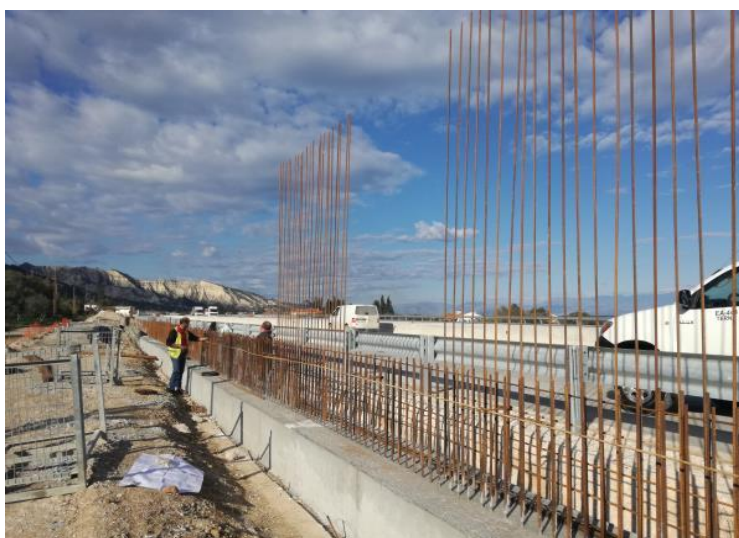
Concreting of drainage ditches at k.p. 10+000 to k.p. 14+000



R289 – Construction of the reinforced soil wall



Asphalt works at k.p. 47+350 to k.p. 47+500



Construction of noise barriers at k.p. 39+776.5 to k.p. 39+835

Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1 ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
2. ΚΥΑ 126393/16.02.2007, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 171503/04.11.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1Ψ0-Α3Γ) Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας)
3. ΚΥΑ 108569/18.10.2006, Κακιά Σκάλα
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 168168/15.05.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΝΔ0-ΖΦ1),
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Υ.Α. 172996/03.06.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥ10Α56), και εν συνεχεία με την Απόφαση 151752/08.09.2015 (ΑΔΑ: ΒΜΙ8465ΦΘΗ-ΓΦΙ), Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας
6. ΥΑ 16049/12.08.2013 όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών

2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

2.Α ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Ο Φορέας του Έργου (ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ) με το α.π. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ21/11205/31-10-2016 έγγραφο διαβίβασε τους Φακέλους Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων των οδικών τμημάτων α) Ελευσίνα - Κόρινθος, β) Κακιά Σκάλα, γ) Παράκαμψη Κορίνθου, δ) Κόρινθος - Πάτρα, και ε) Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας.

Δεδομένου ότι, οι Φάκελοι Ανανέωσης των υφιστάμενων ΑΕΠΟ υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα, δηλ. δυο μήνες πριν την λήξη των υφιστάμενων ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το αρ. 5 του Ν. 4014/2011 για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής των Φακέλων Ανανέωσης ΑΕΠΟ και της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ανανέωσης με την έκδοση της σχετικής απόφασης, οι υφιστάμενες ΑΕΠΟ διατηρούνται σε ισχύ. Εκπονήθηκε και εγκρίθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), σύμφωνα με το Ν. 4014/2011, για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση των απαιτούμενων Δανειοθαλάμων - Λατομείων για την ολοκλήρωση κατασκευής του τμήματος ΚΟ-ΠΑ. Η διαδικασία έγκρισης της ολοκληρώθηκε με την έκδοση νέας ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: ΒΙΥ10-Α56).

Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας-Ιονίου χορηγήθηκαν τέσσερις (4) άδειες για την διενέργεια αμμοχαλικοληψίας από τους ποταμούς Κράθη, Φοίνικα, Μεγανείτη και Σελινούντα. Εργασίες αμμοχαλικοληψίας κατά το έτος 2016 πραγματοποιήθηκαν μόνο από τους ποταμούς Φοίνικα, Μεγανείτη και Σελινούντα.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, ο Κατασκευαστής με τις επιστολές με α.π. QES/MFR/ECH/ADM/L/2016/010615/8-8-2016, QES/MFR/ECH/ADM/L/2016/010457/29-6-2016 και QES/MFR/ECH/STA/L/2016/010712/6-9-2016 ενημέρωσε το Τμήμα Φυσικών πόρων της ΑΔΠΔΕΙ, και τον Φορέα του Έργου ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/Π&ΒΕ ότι δεν προτίθεται να προβεί στην ανάπτυξη και την εκμετάλλευση των λατομείων στην θέση «Αγριλίτσες», «Τσαμπά » και «Αλμπάνι» (Παλιοβούνα ή Κλόκοβα) αντίστοιχα.

Υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (απ' ευθείας ή μέσω της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ Π&ΒΕ) προς έγκριση οι παρακάτω μελέτες (ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ) που αφορούν στην περιβαλλοντική αδειοδότηση:

- Για την εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων υποδομής και υποστήριξης στην θέση «Χονδρά Λιθάρια», Δ. Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης,
- Για την λειτουργία τριών (3) δανειοθαλάμων στις θέσεις «Ζορζί», «Δέσι ή Σούρι» και «Βαμβακιές»,

- Για την οργάνωση και λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων υποδομής και υποστήριξης στην θέση «Ποτάμι» Αιγιαλείας,
- Για την κατασκευή και λειτουργία μιας (1) δεξαμενής ανάσχεσης πλημμύρας στον ΣΕΑ Ακράτας του Αυτοκινητόδρομου ΚΟ-ΠΑ
- Για την κατασκευή και λειτουργία πέντε (5) Δεξαμενών Ανάσχεσης πλημμύρας στον Αυτοκινητόδρομο ΚΟ-ΠΑ.

Εγκρίθηκαν από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) οι παρακάτω Μελέτες (ΤΕΠΕΜ, ΜΠΕ, ΤΜΕ):

- ΤΕΠΕΜ για την λειτουργία τριών (3) αυτοκινούμενων μηχανημάτων επεξεργασίας στις θέσεις «Χατζής», «Κ. Μαυρίκι» και περί την ΧΘ 77+000 της ΚΟ-ΠΑ (α.π. 100479/25-1-2016),
- ΜΠΕ για την δημιουργία και λειτουργία δανειοθαλάμου στη θέση «Σουσάνα» Αθικίων, Δ. Κορίνθου [α.π. 20298/18-4-2016],
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης (ΤΜΕ) για την εκμετάλλευση λατομείου αδρανών υλικών (δανειοθαλάμου) στη θέση «Ζορζί», Δ. Σικυωνίων [α.π. ΔΛΜΑΥ-Β/Φ.28.30/172179/546/24-5-2016],
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης (ΤΜΕ) για την εκμετάλλευση λατομείου αδρανών υλικών (δανειοθαλάμου) στη θέση «Χονδρά Λιθάρια», Δ. Ξυλοκάστρου [α.π. ΔΛΜΑΥ-Β/Φ.28.31/172180/545/11-7-2016],
- Για την λειτουργία Δεξαμενών Κατακράτησης Ρύπων κατά μήκος του ΚΟ-ΠΑ (α.π. 9412/13-7-2016 της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ)
- Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης (ΤΜΕ) για την εκμετάλλευση λατομείου αδρανών υλικών (δανειοθαλάμου) στη θέση «Δέσι ή Σούρι», Δ. Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης [α.π. ΔΛΜΑΥ-Β/Φ.28.32/181026/2859/16-9-2016]
- Τροποποίηση της υπ. αρ. 176354/19-11-2014 Απόφασης Έγκρισης ΤΕΠΕΜ: «Εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος εντός εργοταξιακού χώρου στη θέση ΣΟΥΣΑΝΑ Αθικίων του Δ. Κορίνθου για τις ανάγκες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου “Κόρινθος - Πάτρα”», ως προς την εγκατάσταση και λειτουργία και 2^{ης} μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος.

Τέλος, στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων:

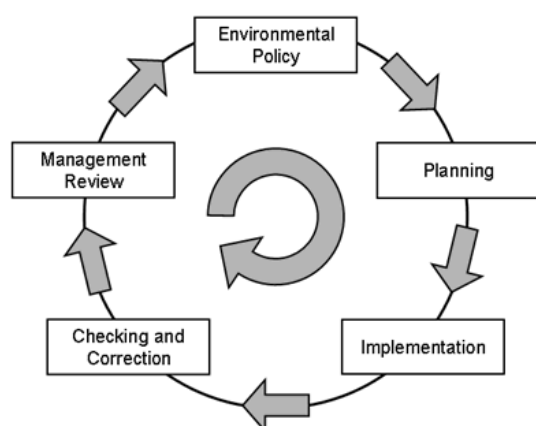
- α. Υποβάλλονται, όπου απαιτείται, αιτήσεις για την έκδοση δασικών και αρχαιολογικών αδειών και γνωμοδοτήσεων.
- β. Εξελίσσεται η συνεργασία με τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας / Αρχαιολογικές Υπηρεσίες με σκοπό την μετατόπιση διαφόρων τύπων δικτύου κατά μήκος του Έργου.

2.Β ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001:2004.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (Λειτουργός), στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής του, εκπόνησε **Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**, το οποίο αποσκοπεί:

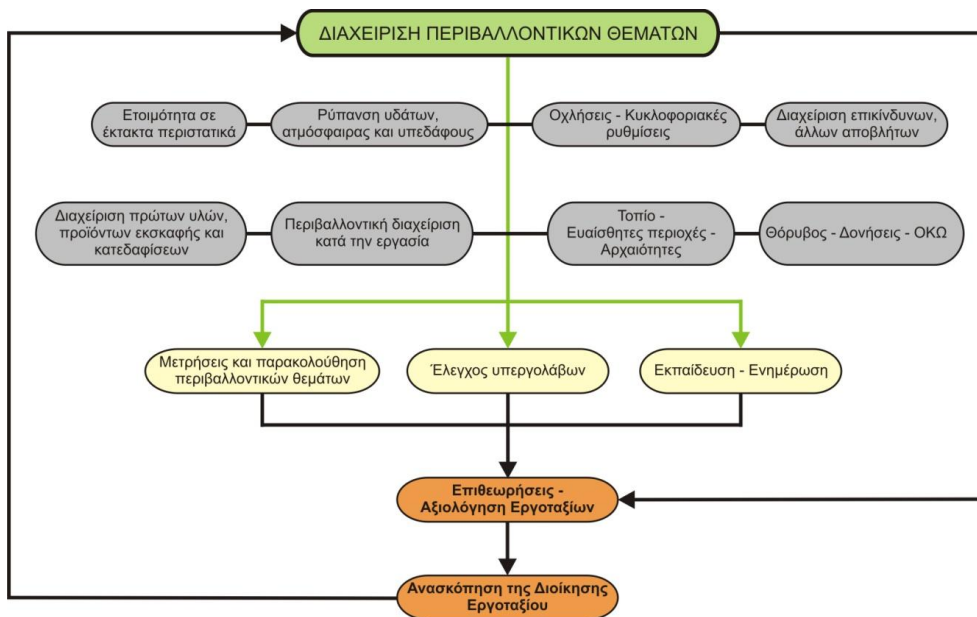
- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

Το ΣΠΔ περιλαμβάνει τόσο την οργανωτική δομή, δράσεις σχεδιασμού, κατανομή αρμοδιοτήτων, τεχνικές μεθόδους, διαδικασίες, καθώς και διεργασίες για την ανάπτυξη, εφαρμογή, επίτευξη, αναθεώρηση και υποστήριξη της περιβαλλοντικής πολιτικής του Κατασκευαστή, όσο και την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων του Έργου.

Το ΣΠΔ αποτελεί το βασικό και γενικό πλαίσιο διαχείρισης των περιβαλλοντικών θεμάτων, ενώ οι διαδικασίες και οδηγίες αφορούν στον ορθολογικό τρόπο και αντιμετώπιση/διαχείριση κάθε περιβαλλοντικού θέματος, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις εκάστοτε αποφάσεις.

Τα πλεονεκτήματα από την εφαρμογή του ΣΠΔ μπορούν να εντοπιστούν:

- στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων (μείωση κατανάλωσης πρώτων και βοηθητικών πρώτων υλών, ενέργειας, νερού κλπ),
- στη μείωση του κόστους επεξεργασίας και απόρριψης λυμάτων και παραπροϊόντων, στην ελαχιστοποίηση προστίμων από παραβιάσεις νόμων,
- στη μείωση ασφαλιστρών λόγω μείωσης δυνητικών κινδύνων και ύπαρξης σχεδίων αντιμετώπισής τους



3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΥΔΑΤΩΝ)

3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

- Τμήμα Κόρινθος Πάτρα

Επικαιροποιήθηκαν σε συνεργασία με το μελετητικό γραφείο ΣΣΕ και Περιβάλλον Α.Ε. οι θέσεις άμεσης εφαρμογής των αντιθορυβικών πετασμάτων του οδικού τμήματος ΚΟ-ΠΑ τροποποιώντας κατάλληλα τις οριστικές Ειδικές Ακουστικές Μελέτες Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων.

Στον Πίνακα 4 δίνονται οι επικαιροποιημένες θέσεις εγκατάστασης των αντιθορυβικών πετασμάτων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4:

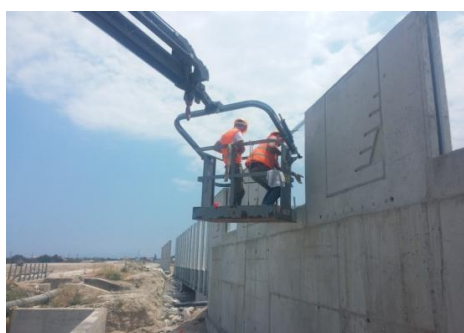
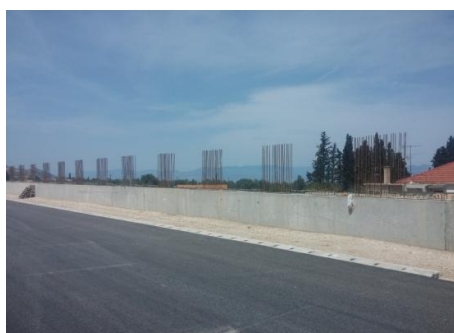
ΘΕΣΕΙΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ	ΥΨΟΣ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ
από Χ.Θ.	έως Χ.Θ.			
7+822,5	7+956,5	προς Πάτρα	134	3
20+566,5	20+796,3	προς Κόρινθο	230	3,5
26+804,2	26+866,2	προς Πάτρα	62	4,5
26+059,0	26+231,5	προς Κόρινθο	172	4,5
26+524,2	26+705,0	προς Κόρινθο	182	4,5
37+176,6	37+240,6	προς Κόρινθο	64	4,5
39+142,1	39+241,6	προς Πάτρα	100	4,5
40+070,3	40+174,5	προς Πάτρα	104	3,0
39+776,5	39+834,1	προς Κόρινθο	58	3,5
40+074,2	40+160,3	προς Κόρινθο	86	4,0
44+920,5	44+986,2	προς Κόρινθο	70	4,5
53+709,1	53+879,3	προς Πάτρα	168	4,5
53+880,1	53+964,3	προς Κόρινθο	100	4,0
59+152,0	59+192,0	προς Πάτρα (νότια)	40	4,5
59+180,1	59+241,8	προς Πάτρα (νότια)	62	4,5
59+379,9	59+535,3	προς Πάτρα (νότια)	156	4,5
59+535,3	59+607,2	προς Πάτρα (νότια)	72	3,5
76+078,8	76+186,8	προς Πάτρα	110	3,5
82+453,8	82+541,8	προς Πάτρα	88	3,0
83+645,4	83+718,4	προς Κόρινθο	74	3,5

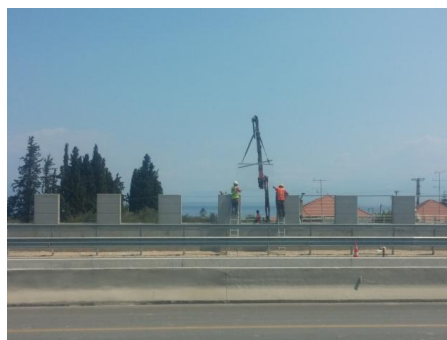
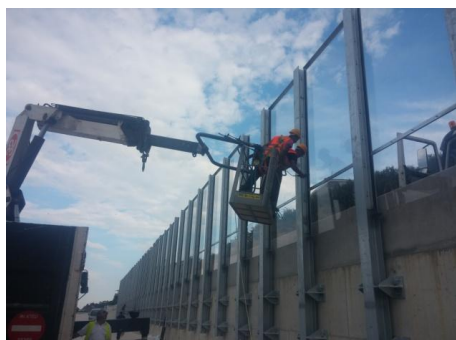
88+494,3	88+590,3	προς Πάτρα	96	4,5
91+440,0	91+623,7	προς Πάτρα	184	3,0
91+816,7	91+943,8	προς Πάτρα	128	3,0
96+183,6	96+259,6	προς Πάτρα	76	4,0
96+957,5	97+017,5	προς Κόρινθο	60	3,0
97+192,6	97+424,6	προς Πάτρα	232	3,0
97+772,5	97+831,5	προς Πάτρα	58	3,0
97+104,9	97+254,9	προς Κόρινθο	150	3,0
98+852,6	98+964,9	προς Πάτρα	110	3,0
98+710,9	98+797,0	προς Κόρινθο	88	3,0
107+843,6	107+990,6	προς Κόρινθο	144	3,5
111+590,9	111+713,9	προς Κόρινθο	122	3,5
111+794,9	111+879,0	προς Πάτρα	84	4,0
111+879,0	111+968,2	προς Πάτρα	90	3,0
111+713,9	111+922,1	προς Κόρινθο	208	3,5
112+825,9	112+889,3	προς Πάτρα	66	3,0
114+555,8	114+681,7	προς Κόρινθο	126	3,0
114+770,5	114+852,4	προς Κόρινθο	82	3,0
115+353,1	115+429,2	προς Κόρινθο	76	3,0
115+676,6	115+721,1	προς Κόρινθο	44	3,5
115+701,7	115+769,3	προς Πάτρα	68	3,5
115+769,3	115+883,4	προς Πάτρα	114	3,0
115+721,1	115+841,4	προς Κόρινθο	120	3,5
116+746,1	116+812,0	προς Πάτρα	66	3,0
118+006,6	118+190,5	προς Πάτρα	184	3,5
117+484,3	117+527,6	προς Κόρινθο	43	3,5
117+527,6	117+686,4	προς Κόρινθο	160	4,5
117+686,4	117+739,1	προς Κόρινθο	53	4,0
117+739,1	117+773,7	προς Κόρινθο	34	3,5
118+137,9	118+237,4	προς Κόρινθο	100	3,5
118+190,5	118+362,9	προς Πάτρα	172	3,0
118+67,1	118+767,1	προς Πάτρα	110	3,0
118+237,4	118+327,2	προς Κόρινθο	90	4,5

Σε συνέχεια των εγκεκριμένων από την Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α./Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών, Ειδικών Ακουστικών Μελετών Υπολογισμού & Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Πάτρα”, οι οποίες καλύπτουν την πλήρη επικαιροποίηση και τους αναλυτικούς υπολογισμούς χαρτογράφησης του περιβαλλοντικού οδικού κυκλοφοριακού θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2002/49/ΕΚ και την ΚΥΑ 211773/2012 στο τμήμα «Κόρινθος - Πάτρα» ολοκληρώθηκε ήδη η κατασκευή και εγκατάσταση 3700 m² αντιθορυβικών πετασμάτων στα παρακάτω τμήματα:

A/A	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Κατεύθυνση
1	7+822	7+956	Πάτρα
2	26+524	26+705	Κόρινθος
3	40+070	40+174	Πάτρα
4	53+702	53+880	Πάτρα
5	91+440	91+623	Πάτρα
6	91+815	91+945	Πάτρα
7	96+955	97+017	Κόρινθος
8	97+104	97+254	Κόρινθος
9	97+190	97+314	Πάτρα
10	98+710	98+798	Κόρινθος
11	107+843	107+990	Κόρινθος
12	115+350	115+433	Κόρινθος
13	115+676	115+839	Κόρινθος
14	115+700	115+883	Πάτρα



Σημειώνεται ότι, τα προτεινόμενα στις ΕΑΜΥΕ αντιθρομβικά πετάσματα θα είναι του ίδιου τύπου με τα ήδη εγκριθέντα με την με α.π. 122052/8-3-2010 επιστολή της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, και κατασκευασθέντα αντιθρομβικά πετάσματα των τμημάτων «Ελευσίνα - Κόρινθος» και «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών».



- Υφιστάμενα τμήματα (ΕΛ-ΚΟ & ΕΠΠ)

Σε συνέχεια των εγκεκριμένων «Ειδικών Ακουστικών Μελετών εφαρμογής ηχοπετασμάτων» με το α.π. 122052/8.3.2010 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ και με το α.π 110987/6-5-2015 έγγραφο της Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α./Τμ. Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών όπου προσδιόριζε μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος που θα εφαρμοσθεί ολοκληρώθηκε στο τμήμα ΕΛ-ΚΟ η εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων και τηρείται το πρόγραμμα παρακολούθησης της αποτελεσματικότητάς τους. Στο πλαίσιο αυτό, εκπονήθηκε έκθεση εκτίμησης αποτελεσματικότητας των εφαρμοστέων αντιθορυβικών πετασμάτων (στο ΕΛ-ΚΟ) η οποία και υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Κ.Α.Π.Α./Τμ. Θορύβου, Δονήσεων & Ακτινοβολιών.

Με βάση την τελευταία έκθεση, διαπιστώνεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα θεσμοθετημένα όρια, με εξαίρεση τη θέση 38 στην άμεση περιοχή του πετάσματος Χ.Θ. 74+492 έως 74+958 με κατεύθυνση προς Αθήνα, όπου η ιδιαίτερα αυξημένη κίνηση του παράπλευρου δικτύου αποτελεί την αποκλειστική αιτία της υπέρβασης η οποία καταγράφηκε.

Στο Παράρτημα 4 της παρούσας δίνεται η παραπάνω εκθέση.



θέσεις εγκατάστασης αντιθορυβικών πετασμάτων στην ΕΠΠ

Στο τμήμα της ΕΠΠ έχει ήδη ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο τμήμα των αντιθορυβικών πετασμάτων και η εγκατάστασή τους προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός της από την Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας.



Συγκεκριμένα, συνεκτιμώντας τις ακουστικές και αισθητικές/αρχιτεκτονικές απαιτήσεις και τους περιορισμούς στατικής επάρκειας και οδικής ασφάλειας των κατασκευών, οι διαμορφούμενες επιφάνειες των πετασμάτων με την παρεμβολή διαφανών φύλλων στην μεγαλύτερη δυνατή ποσότητα, είναι πρόδηλο ότι σε καμία περίπτωση δεν δημιουργούν αίσθημα εγκλωβισμού στους περιόικους πίσω από το πέτασμα.

Βασίσθηκαν δε στις παρακάτω επί μέρους αρχές αρχιτεκτονικού σχεδιασμού:

- Επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων των κατακόρυφων τοιχίων και συνδυασμών με τα επ' αυτών στηριζόμενα διαφανή panels ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη αναλογική σχέση ανάμεσα στα επιμέρους διαφανή και αδιαφανή στοιχεία του συνόλου της ανωδομής των πετασμάτων.
- Χρήση οριζοντίων σκοτιών επί των τοιχίων μικρού πλάτους (διευκολύνουν την οπτική “απορρόφηση” του τοιχίου από το φυσικό περιβάλλον μέσω του “σπασίματος” του όγκου του και παράλληλα είναι συμβατές με το γεγονός της οριζόντιας κίνησης των οχημάτων).
- Εναλλαγή των τοιχίων με τα διαφανή φύλλα τοιχίων, ώστε να αποφεύγεται -κατά το δυνατόν- η εντελώς μονότονη επανάληψη του μοναδικού πρότυπου.
- Τα αδιαφανή στοιχεία από ΩΣ τοποθετήθηκαν με κατάλληλη διακύμανση πλάτους ώστε να δημιουργείται εικόνα πύκνωσης και αραιώσης. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρείται να αποσπαστεί η αντιληπτική θεώρηση της κατασκευής από το μεμονωμένο «κομμάτι» και να οδηγηθεί προς το σύνολο.

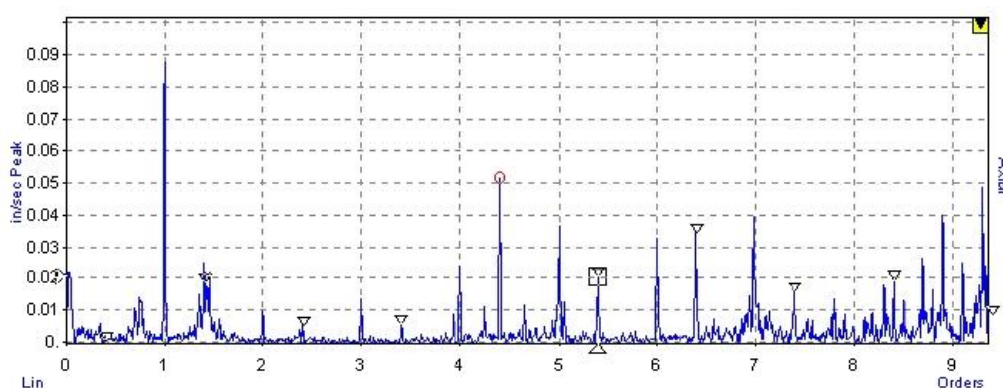


Σημειώνεται επίσης ότι, ελήφθησαν μέτρα προστασίας σε περιπτώσεις πρόσκρουσης πουλιών στα διαφανή τμήματα του πετάσματος με επικόλληση κατάλληλων επιθεμάτων κατά τα επιτυχή πρότυπα σε άλλες παρόμοιες εφαρμογές.

Η εφαρμογή επιθεμάτων αποτελεί την πλέον δόκιμη εφαρμογή σε ευρωπαϊκό επίπεδο δεδομένου ότι δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων επιλογές χρωματισμών σε πιθανολογούμενα τμήματα εφαρμογής, αλλά σε μία συνεχή εφαρμογή διαφάνειας είναι δυνατή η μεταγενέστερη εφαρμογή επιλεκτικών επικολλήσεων σε θέσεις όπου θα διαπιστωθεί ότι παρουσιάζονται διελεύσεις πτηνών με κίνδυνο πρόσκρουσης.

3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΔΟΝΗΣΕΩΝ

Κατά την κατασκευή του Έργου, λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των δονήσεων από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες σε κτίρια και ευαίσθητους δέκτες εντός της ζώνης επιρροής του Έργου.



Για τον σκοπό αυτό εγκαθίστανται, σε κρίσιμα σημεία, συστήματα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (εδafική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση). Πλήρες αρχείο των καταγραφικών δεδομένων τηρείται στα κατά τόπους εργοτάξια.

Παράλληλα, η Εταιρεία Λειτουργίας προβαίνει σε κυκλοφοριακές μετρήσεις στους Σταθμούς Διοδίων του Έργου. Ειδικότερα, η εταιρεία κάθε μήνα συντάσσει έκθεση λειτουργίας η οποία περιέχει ακριβή κυκλοφοριακά στοιχεία, ήτοι αριθμό οχημάτων σε όλους τους σταθμούς διοδίων και σύνθεση κυκλοφορίας και διαβιβάζεται αρμοδίως στις επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. Η εταιρεία έχει στη διάθεσή της τόσο τα πρωτογενή όσο και τα επεξεργασμένα κυκλοφοριακά στοιχεία.

3.Γ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης διαμορφώθηκαν οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο (2) τυπικών μόνιμων σταθμών παρακολούθησης ποιότητας Ατμόσφαιρας & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.



Οι συντεταγμένες των ανωτέρω σταθμών είναι:

Θέση	Πλάτος	Μήκος
Η/Κ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ	37°55'6.49"B	22°54'28.38"A
Α/Κ ΓΛΑΥΚΟΥ	38°12'13.34"B	21°46'16.88"A

Επιπροσθέτως, προβλέπεται η εγκατάσταση ενός (1) επιπλέον μόνιμου σταθμού μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων στην περιοχή του ΣΕΑ Αιγίου. Η εγκατάσταση του προβλέπεται να γίνει εντός του έτους 2017.

Οι μετρούμενοι ρύποι στους σταθμούς στις θέσεις Η/Κ Τριπόλεως και Α/Κ Γλαύκου δίνονται στον κάτωθι πίνακα:

Σταθμός	Αιωρούμενα Σωματίδια PM10 & PM2.5	CO	NO NO ₂ NO _x	SO ₂	O ₃	BTEX
Κόρινθος	x	x	x	x	x	x
Γλαύκος	x	x	x	x	x	x

Παράλληλα καταγράφονται και οι κάτωθι μετεωρολογικοί παράμετροι:

- διεύθυνση και ταχύτητα ανέμου
- θερμοκρασία και σχετική υγρασία ατμόσφαιρας
- ηλιοφάνεια
- βροχόπτωση

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα , η οποία συνοδεύει την παρούσα ως Παράρτημα 5 , προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

Ως προς τη μηνιαία μεταβολή των ρύπων και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Οι σταθμοί Πάτρας και Κορίνθου δεν εμφανίζουν κοινά χαρακτηριστικά ως προς τη μηνιαία μεταβολή του SO₂, CO και ΑΣ₁₀.
- Και στους δύο σταθμούς, όπως ήταν αναμενόμενο ο δευτερογενής ρύπος όζον (O₃) παρουσιάζει μεγαλύτερες τιμές προς τη θερινή περίοδο. Οι αυξημένες τιμές της συγκέντρωσης του όζοντος τους καλοκαιρινούς μήνες οφείλονται στην αυξημένη ηλιοφάνεια σε διάρκεια και ένταση των μηνών αυτών, δεδομένου ότι αυτός ο ρύπος σχηματίζεται από φωτοχημικές διεργασίες στις οποίες καθοριστικό ρόλο παίζει η ηλιακή ακτινοβολία.
- Και στους δύο σταθμούς, το Διοξείδιο του Αζώτου παρουσιάζει μικρή απόκλιση από το μέσο όρο χωρίς σαφή μηνιαία μεταβολή.
- Και στους δύο σταθμούς, τα ΑΣ₁₀ παρουσίασαν τη μεγαλύτερη τιμή τους το μήνα Απρίλιο.
- Ως προς το Βενζόλιο παρατηρούνται κοινά χαρακτηριστικά μεταξύ των σταθμών.

Ως προς την ημερήσια μεταβολή των ρύπων και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Οι σταθμοί Πάτρας και Κορίνθου δεν εμφανίζουν κοινά χαρακτηριστικά ως προς την ημερήσια μεταβολή του SO₂. Στο σταθμό της Πάτρας οι μικρότερες τιμές καταγράφονται το Σαββατοκύριακο.
- Ως προς το CO στην Πάτρα οι μεγαλύτερες τιμές καταγράφονται Δευτέρα και Τρίτη ενώ στην Κόρινθο Κυριακή και Δευτέρα.
- Ως προς το όζον και στους δύο σταθμούς οι μεγαλύτερες τιμές καταγράφονται το Σαββατοκύριακο.
- Ως προς το NO₂ και στους δύο σταθμούς οι μικρότερες τιμές καταγράφονται το Σαββατοκύριακο.
- Οι σταθμοί Πάτρας και Κορίνθου δεν εμφανίζουν κοινά χαρακτηριστικά ως προς την ημερήσια μεταβολή των ΑΣ.

Ως προς την ωριαία μεταβολή των ρύπων και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Στον σταθμό της Πάτρας ο πρωτογενής ρύπος SO₂ παρουσιάζει μεγαλύτερες τιμές το μεσημέρι (12-16) σε σύγκριση με την υπόλοιπη μέρα. Στον σταθμό της Κορίνθου ο πρωτογενής ρύπος SO₂ παρουσιάζει δύο μέγιστα περί τις 12 και 18.
- Και στους δύο σταθμούς ο πρωτογενής ρύπος CO παρουσιάζει κοινά χαρακτηριστικά ως προς την ωριαία μεταβολή με τις χαμηλότερες τιμές να σημειώνονται το διάστημα 24:00 - 07:00.
- Και στους δύο σταθμούς το διοξείδιο του αζώτου NO₂ εμφανίζει τις μέγιστες τιμές τις πρωινές ώρες (7-9 στο σταθμό της Πάτρας και 8-10 στο σταθμό της Κορίνθου). Υψηλές τιμές στον σταθμό της Κορίνθου καταγράφονται και μεταξύ 19:00 έως 22:00.
- Στο σταθμό της Πάτρας το ημερήσιο μέγιστο για το O₃ εμφανίζεται τις μεταμεσημβρινές ώρες (14-15), όταν η ένταση της ηλιακής ακτινοβολίας και η θερμοκρασία παρουσιάζουν το μέγιστο. Στο σταθμό της Κορίνθου το ημερήσιο μέγιστο για το O₃ εμφανίζεται τις μεταμεσημβρινές ώρες (15-17), όταν η ένταση της ηλιακής ακτινοβολίας και η θερμοκρασία παρουσιάζουν το μέγιστο.
- Στο σταθμό της Πάτρας τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ₁₀ παρουσιάζουν μια βραδινή αιχμή (20:00 - 22:00). Ο σταθμός της Κορίνθου εμφανίζει μια εξαιρετική υψηλή πρωινή αιχμή μεταξύ 7:00 και 8:00, η οποία δεν μπορεί να αξιολογηθεί περαιτέρω και η οποία παρατηρήθηκε και κατά το έτος 2015.

Σε σχέση με τις οριακές τιμές:

- Υπήρξαν τρεις υπερβάσεις της μέγιστης οκτάωρης τιμής όζοντος των 120μg/m³ και στους δύο σταθμούς (μία στην Πάτρα και δύο στην Κόρινθο). Η τιμή αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνεται περισσότερο από 25 ημέρες ανά ημερολογιακό έτος κατά μέσο όρο σε τρία χρόνια.
- Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή των ΑΣ₁₀ ξεπεράστηκε 8 φορές στην Πάτρα και 11 φορές στην Κόρινθο. Η οριακή τιμή δεν πρέπει να ξεπερνιέται περισσότερες από 35 φορές το χρόνο. Στην Πάτρα οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν τις ακόλουθες ημερομηνίες: 17/2/2016, 29/2/2016, 7/4/2016, 8/4/2016, 14/4/2016, 12/5/2016, 8/11/2016 και 20/12/2016. Σύμφωνα με τα Δελτία Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος αντίστοιχες υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και σε σταθμός εντός της Πάτρας ενώ σε 4 περιστατικά (17/2/2016, 29/2/2016, 12/5/2016, 8/11/2016) οι υπερβάσεις αποδόθηκαν σε μεταφορά αφρικανικής σκόνης. Στην Κόρινθο οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες: 23/3/2016, 8/4/2016, 14-16/4/2016, 18-20/4/2016, 23-24/5/2016 και 1/12/2016. Και στην Κόρινθο τα περιστατικά Μαρτίου και Απριλίου σχετίζονται με μεταφορά αφρικανικής σκόνης.

Μετεωρολογικοί Σταθμοί:

Στα πλαίσια εγκατάστασης του Συστήματος Διαχείρισης & Επικοινωνιών του Αυτοκινητόδρομου (ΣΔΑ) εγκαταστάθηκαν δύο (2) μετεωρολογικοί σταθμοί. Ο ένας εγκαταστάθηκε μετά τα διόδια Ελευσίνας στη Χ.Θ 28+145 (κατεύθυνση προς Πάτρα), και ο δεύτερος εγκαταστάθηκε στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας στη Χ.Θ 48+315 στην κεντρική νησίδα μεταξύ των σηράγγων «Σκύρωνα» και «Θησέα» (κατεύθυνση προς Ελευσίνα).

Οι μετεωρολογικοί σταθμοί περιλαμβάνουν κατάλληλους αισθητήρες και ενημερώνουν το Σύστημα Διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου με το οποίο είναι συνδεδεμένοι για τα παρακάτω:

- Κατάσταση ασφάλτου - θερμοκρασία / νερό
- Ταχύτητα και θερμοκρασία ανέμου
- Υγρασία
- Ορατότητα
- Βροχόπτωση - επίπεδα βροχής.

Οι μετεωρολογικοί σταθμοί είναι παραμετροποιημένοι και τα δεδομένα των δεδομένα των σταθμών καταγράφονται συνεχώς σε ψηφιακή μορφή με ειδικό λογισμικό που βρίσκεται στο ΚΕΣ της Ν. Περάμου.



Μετεωρολογικός σταθμός Ελευσίνας

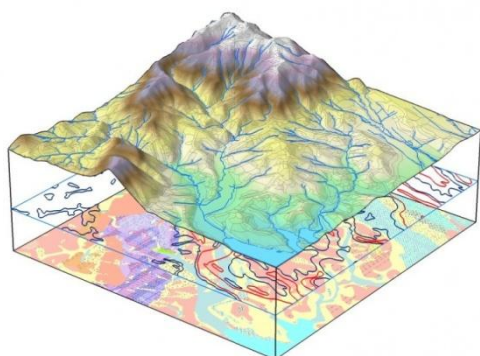


Μετεωρολογικός σταθμός Κακιά Σκάλα

3.Δ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Υποβλήθηκαν αιτήσεις στην οικεία Διεύθυνση Υδάτων που αφορούν στην άδεια εκτέλεσης/χρήσης υδρογεωτρήσεων για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών, των αναγκών πυρόσβεσης και των αναγκών που θα προκύψουν στους χώρους προσωρινής στάθμευσης του Έργου, τμ. ΚΟ-ΠΑ. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από τις αντίστοιχες υδρογεωλογικές μελέτες και τεχνικές εκθέσεις.

α/α	Κωδ. Ονομασία	Χ.Θ.
1	ΕΛ-ΚΟ 1	13+750
2	ΚΟ-ΠΑ 2	28+750
3	ΚΟ-ΠΑ 3	39+150
4	ΚΟ-ΠΑ 4	62+700
5	ΚΟ-ΠΑ 5	87+300
6	ΚΟ-ΠΑ 6	111+100



Σε εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4258/2014, και κατά τις προβλέψεις του άρθρου 11.2.1 της, Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου η Κ/Ξ έχει προβεί στην σύνταξη μελετών οριοθέτησης υδατορεμάτων (Δ. Σωτηρόπουλος & Συνεργάτες ΑΜΕ, Λ.Σ. Λαζαρίδης & ΣΙΑ Ε.Ε.), για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, στο τμήμα τους που εκτείνεται στη ζώνη εκτέλεσης του Έργου ή εφάπτεται με αυτήν όπως επίσης και πεντακόσια μέτρα κατάντη,

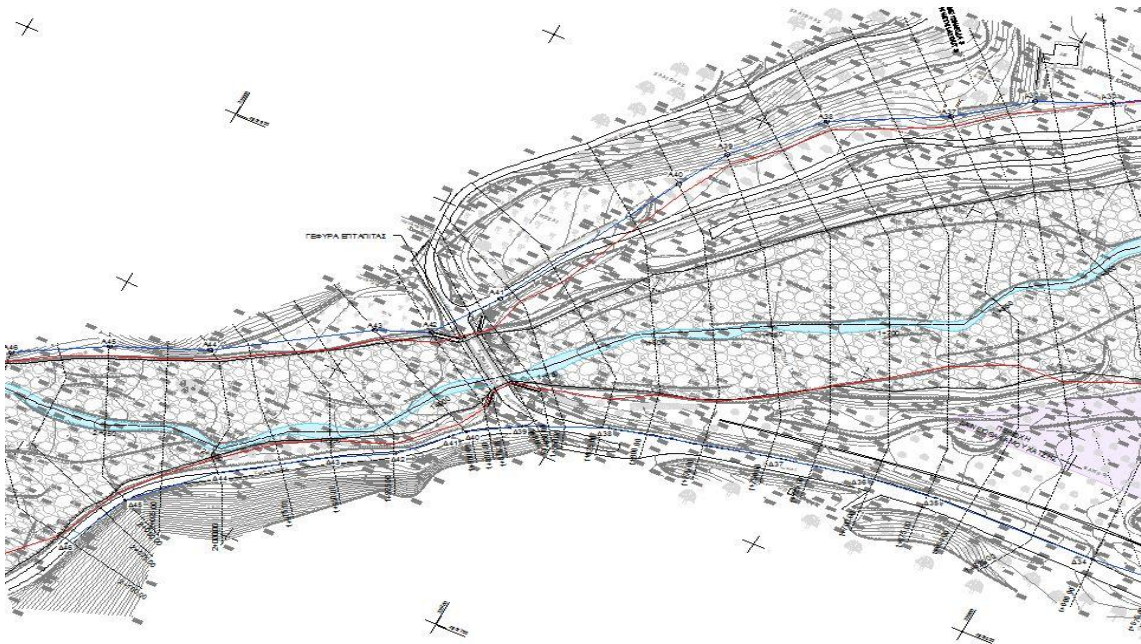
εκτός των περιπτώσεων όπου κατάντη του Οδικού Έργου και έως τα 500μ. συναντώνται τεχνικά της Σ.Γ.Υ.Τ./ΟΣΕ ή υφίσταται αρχή ετέρας εγκεκριμένης οριοθέτησης. Οι μελέτες έχουν υποβληθεί στις Τεχνικές Υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων

(πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) προς έγκριση τους και τις λοιπές διοικητικές πράξεις ώστε να τεθούν σε πλήρη ισχύ.

Εντός του έτους υποβλήθηκαν στην Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας οι ακόλουθες μελέτες μερικής οριοθέτησης:

- του ρ. Δίτσα (Χ.Θ. 4+229), περί την θέση του τεχνικού L103
- του ρ. Δριστίλιζα (Χ.Θ. 8+491), περί τη θέση του τεχνικού L109
- του ρ. Γουργουρότη (Χ.Θ. 11+660), περί τη θέση του τεχνικού L116
- του ρ. Φίλιζα (Χ.Θ. 13+882), περί τη θέση του τεχνικού L120

Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη και για τις υπόλοιπες μελέτες οριοθέτησης υδατορεμάτων του τμ. ΚΟ-ΠΑ.



4 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειώνονται στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ



ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4 της παρούσας Έκθεσης.



5 ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

Κατά την διάρκεια κατασκευής σηράγγων και για την διάθεση του νερού και της λάσπης που προκύπτουν προς τον τελικό αποδεκτή λαμβάνεται κάθε μετρό ώστε να μην προκαλούνται διαβρώσεις ή διηθήσεις στα πρανή. Η λάσπη πριν από την διάθεση της υφίσταται επεξεργασία σε, κατάλληλα διαμορφωμένες, δεξαμενές καθίζησης.

β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά λαμβάνουν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμάται η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίζονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.

Της αποψίλωσης επακολουθεί η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.



δ. Έλεγχος εκπομπών σκόνης

Κατά την φάση κατασκευής του έργου εκλύονται αέριοι ρύποι και ιδιαίτερα εκπέμπονται ποσότητες σκόνης από τις εγκαταστάσεις των εργοταξίων, που ανάλογα και με τις αποστάσεις από τις πλησιέστερες χρήσεις (π.χ. οικίες), είναι δυνατό να δημιουργούν δυσμενείς επιπτώσεις. Οι παραπάνω αναφερόμενες εκπομπές σκόνης αντιμετωπίζονται (από τις τοπικές Εργοταξιακές Διευθύνσεις) με μεγάλο ποσοστό επιτυχίας τηρώντας τα μέτρα που αναφέρονται στη συνέχεια.



Ο έλεγχος των εκπομπών σκόνης γίνεται με απλές μεθόδους διαχείρισης και το επίπεδο όχλησης εξαρτάται σημαντικά από τα μέτρα ελέγχου στην πηγή, όπως περιγράφεται στη συνέχεια:

- Διαβροχή και συχνό - αποτελεσματικό καθαρισμό των διαδρόμων κίνησης εντός του εργοταξίου και των επιφανειών εκσκαφής,
- Επέμβαση στην επιφάνεια - μέτωπο εργασίας όπου είναι αναγκαίο, με έμφαση κατά τις εκσκαφές,
- Εξασφάλιση απορροής των ομβρίων ώστε να μην επανα-αιωρούνται τα καταπίπτοντα σωματίδια,
- Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες,
- Όσον αφορά τους διαδρόμους κίνησης των οχημάτων εργοταξίου οδοποιίας ακολουθούνται οι συνήθεις τεχνικές ελέγχου σε περιπτώσεις μη ασφαλτοστρωμένων διαδρόμων δηλαδή, ασφαλτοστρώσεις όπου αυτό είναι εφικτό, εφαρμογές σταθεροποιημένης υποδομής του οδοστρώματος, εμπλοτισμός με νερό και κανονισμοί ελέγχου της κυκλοφορίας (στόχος είναι η μείωση των εκπομπών σκόνης σε ξηρή περίοδο και της διάβρωσης από την κυκλοφορία των μηχανημάτων σε υγρή περίοδο),



- Κατάβρεγμα κατά την διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου, αδρανών, ή/και προϊόντων εκσκαφής ελαττώνει σημαντικά τη σκόνη που εκπέμπεται.
- Όλα τα φορτηγά, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, που μεταφέρουν χαλαρά υλικά (π.χ. προϊόντα εκσκαφής) είναι καλυμμένα. Τα οχήματα που έρχονται ή φεύγουν από το εργοτάξιο είναι καθαρά.
- Απαγορεύεται η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων από τους οικισμούς τις ώρες κοινής ησυχίας,
- Η ανάμιξη και η προετοιμασία του χαρμανιού γίνεται με υγρό και όχι ξηρό σκυρόδεμα,
- Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές είναι σε καλή κατάσταση, και πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.



Τα παραπάνω μέτρα συνιστούν συνολικά τις αποκαλούμενες Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης. Με δεδομένο ότι:

- πρόκειται για ένα έργο γραμμικό στο οποίο εκτελούνται παράλληλα και ταχύρυθμα πλέον κατασκευαστικές εργασίες οι οποίες ακολουθούν το δεσμευτικά στενό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου,
- οι διαθέσιμες πηγές λήψης/χρήσης υδατικών πόρων κατά μήκος του Έργου κατά την θερινή περίοδο, είναι περιορισμένες,

οι όποιες επιπτώσεις μετά και την λήψη των παραπάνω μέτρων κρίνονται ασθενής αρνητικές, η διάρκεια των οποίων είναι βραχυχρόνια και είναι αντιμετωπίσιμες με τεχνητά μέσα.



Τα οφέλη που θα προκύψουν από την έγκαιρη ολοκλήρωση του οδικού Έργου θα αφορούν τους κατοίκους των περιοχών δέχονται τις προσωρινές επιπτώσεις, καθώς και τους υπόλοιπους χρήστες (επισκέπτες, τουρίστες κλπ), και θα συμβάλουν θετικά σε όλες τις οικονομικές συνιστώσες και δραστηριότητες που σχετίζονται με τις περιοχές που θα εξυπηρετήσουν (οδική ασφάλεια, καλύτερη επικοινωνία, ταχύτητα μεταφοράς

προσώπων και αγαθών, περιορισμός περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, μείωση του κόστους μεταφοράς κλπ).

Σε κάθε περίπτωση οι κατά τόπους Εργοταξιακές Διευθύνσεις της κοινπραξίας κατασκευής εκτελούν προγράμματα Μετρήσεων σκόνης PM10 στην ατμόσφαιρα σύμφωνα με πιστοποιημένη μέθοδο κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12341, με πιστοποιημένο δειγματολήπτη, από κατάλληλα διαπιστευμένη εταιρεία.

Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων οι εργασίες κατασκευής του αυτοκινητόδρομου διεξήγοντο κανονικά. Η διάρκεια κάθε μέτρησης είναι 24 ώρες και καλύπτει μία ημερολογιακή ημέρα, ώστε να μπορούν τα αποτελέσματα να συγκριθούν άμεσα με τις οριακές τιμές / τιμές στόχους που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία.

Οι μετρήσεις PM10 στην ατμόσφαιρα καλύπτονται από το υπάρχον Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης (Αρ.329-3). Η μεθοδολογία για την εκτίμηση της αιωρούμενης σωματιδιακής ύλης στο περιβάλλον γίνεται με πιστοποιημένη μέτρηση ακριβείας. Με τη μεθοδολογία αυτή μπορεί κανείς να έχει πλήρη αποτύπωση των χρονικών μεταβολών της ρύπανσης και μία πολύ καλή χαρτογράφηση των επιπέδων ρύπανσης μίας περιοχής.

Οι εκθέσεις με τα αποτελέσματα της παρακολούθησης των μετρήσεων είναι διαθέσιμα στα γραφεία των τοπικών Εργοταξιακών Διευθύνσεων και παράλληλα έχουν γνωστοποιηθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου.

6 ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Η βλάστηση και οι φυτεύσεις αποτελούν στοιχεία ένταξης στο περιβάλλον καθώς και περιβαλλοντική προστασία των παρακείμενων περιοχών του έργου.

- Υφιστάμενα τμήματα

Για την κάλυψη των παραπάνω υποχρεώσεων συντάχθηκε Οριστική Μελέτη Φύτευσης (Σ. Βουτσίνος & Συνεργάτες) του περιβάλλοντος χώρου και των αντίστοιχων κόμβων, πρανών και κεντρικών νησίδων, του τμήματος Ελευσίνα - Κόρινθος, η οποία υποβλήθηκε προς έγκριση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του έργου. Η διαδικασία φύτευσης προβλέπεται να ολοκληρωθεί με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Σχετικά με την φύτευση της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (ΕΠΠ) λόγω της “πρόσφατης κατασκευής και της συντήρησης που δέχεται όλο αυτό το χρονικό διάστημα, βρίσκεται από φυτοτεχνικής απόψεως, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση.



Άποψη της υφιστάμενης κατάστασης της ΕΠΠ

Το καλοκαίρι του 2015 πυρκαγιά που εξελίχθηκε πλησίον των σηράγγων της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας, κατέστρεψε μερικώς την βλάστηση και τα αντίστοιχα αρδευτικά δίκτυα των πρανών ανάντη και πέριξ των εξής περιοχών:

1. Δυτικό στόμιο της σήραγγας «Πατρέας»
2. Ανατολικό στόμιο της σήραγγας «Εύμηλος»
3. Δυτικό στόμιο της σήραγγας «Εύμηλος»

Το φθινόπωρο του 2016, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. προέβη μετά από σχετική μελέτη, στην αποκατάσταση της βλάστησης των πρανών. Ως αποτέλεσμα, φυτεύθηκαν περίπου 6.300 νέοι θάμνοι και 950 δένδρα, ενώ εγκαταστάθηκε σύστημα άρδευσης (πρωτεύον, δευτερεύον, τριτεύον) συνολικού ανεπτυγμένου μήκους 7.600 μέτρων.

- Νέα τμήματα

Κύριο αντικείμενο της Μελέτης Φύτευσης αποτελεί η αισθητική προσαρμογή των έργων τόσο του νέου Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα όσο και του δευτερεύοντος Τοπικού Οδικού Δικτύου στο ευρύτερο φυσικό περιβάλλον της περιοχής διέλευσης τους.

Η Μελέτη Φύτευσης συντάσσεται με βάση τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τον Δεκέμβριο 2016 ολοκληρώθηκε το σύνολο των μελετών φύτευσης που αφορούν το οδικό έργο Κόρινθος - Πάτρα

Σκοπός της είναι να περιγραφούν οι συνθήκες που επικρατούν επί τόπου του έργου και η φύση των προβλημάτων που έχουν προκύψει από την κατασκευή της οδού. Οι προτεινόμενες φυτοτεχνικές επεμβάσεις έχουν ως σκοπό την όσο το δυνατόν καλύτερη αποκατάσταση του τραυματισμένου τοπίου εξαιτίας της κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου.

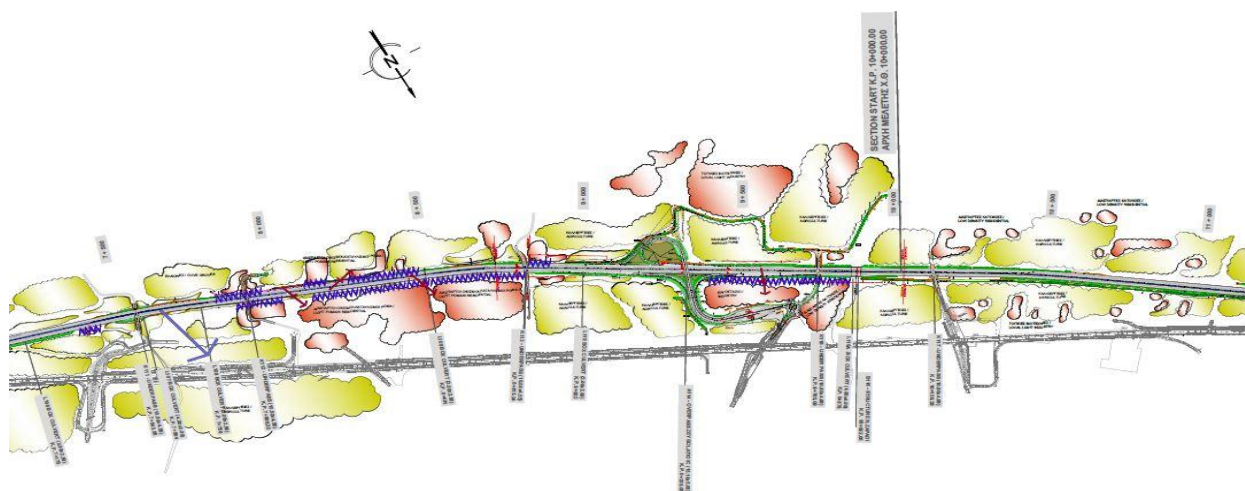
Ο σχεδιασμός των φυτεύσεων, γίνεται με κύριο στόχο την προσαρμογή των νέων φυτών προς την υπάρχουσα βλάστηση. Η τοποθέτηση των δένδρων και των θάμνων γίνεται, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο που αυτά καταλαμβάνουν στο τελικό στάδιο της ανάπτυξής τους.

Οι προτεινόμενες φυτεύσεις λαμβάνουν υπόψιν την τήρηση των παρακάτω βασικών αρχών:

- Ασφάλεια της κυκλοφορίας
- Σχέσεις μεταξύ φυτεύσεων και τοπίου
- Οδικός εξοπλισμός

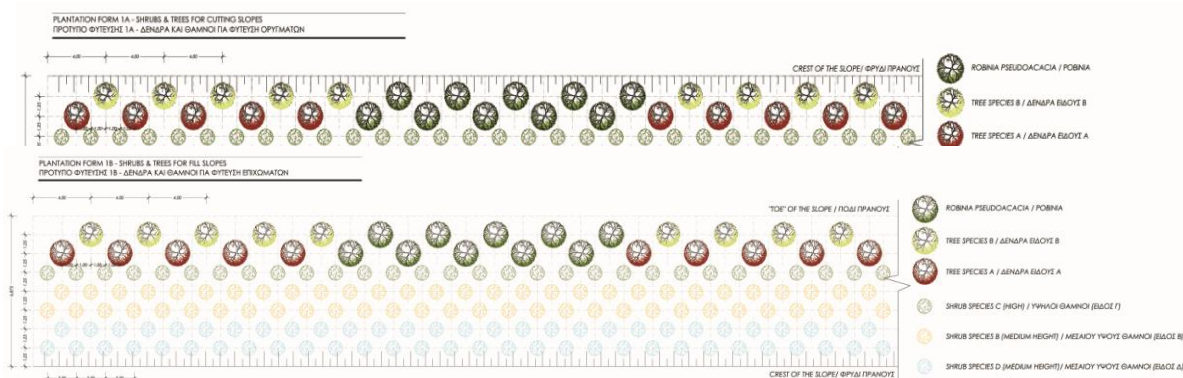
Κατά τη μελέτη της διάταξης των διαφόρων μορφών πρασίνου (μέτριες, υψηλές), στους προς φύτευση χώρους λαμβάνονται υπ' όψη:

- η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργικότητας του χώρου
- οι γενικές και ειδικές οικολογικές συνθήκες της περιοχής
- οι αισθητικές απαιτήσεις του χώρου
- η δημιουργία φυσικής συνέχειας της χλωρίδας της περιοχής.



Η επιλογή των ειδών που θα συγκροτήσουν το πράσινο γίνεται με βάση:

- Τα χαρακτηριστικά τους (τελικές διαστάσεις, φυλλοβόλο ή αειθαλές, εποχή ανθοφορίας, χρώμα ανθέων κ.λ.π.)
- Τα οικολογικά δεδομένα της περιοχής
- Το λειτουργικό σκοπό που πρόκειται να ικανοποιήσουν (διακόσμηση, συγκράτηση εδάφους, συγκρότηση ομάδων, συστάδων, κ.λ.π.)
- Το τοπικό μικροκλίμα
- Την εξασφάλιση αισθητικής αρμονίας και βιολογικής ισορροπίας μεταξύ των ειδών που θα συγκροτήσουν τις ομάδες, συστάδες κ.λ.π.
- Τις διαστάσεις του χώρου και της κάθε θέσης χωριστά
- Την διαθεσιμότητα των ειδών στην αγορά
- Την ελληνική ταυτότητα και να είναι αντιπροσωπευτικά είδη του περιβάλλοντος τοπίου.



Πρότυπα φύτευσης ορυγμάτων & επιχωμάτων

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 28 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους 45 χώρους στάθμευσης.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η εταιρία Λειτουργίας είναι υπεύθυνη για την άρδυσή του, η οποία γίνεται είτε μέσω του εγκατεστημένου δικτύου άρδευσης (σήμερα καλύπτει μέρος μόνο του έργου) είτε βυτιοφόρων. Το νερό προέρχεται από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, το δημοτικό δίκτυο της Ν.Περάμου και από 4 υδρογεωτρήσεις (1 στον Α/Κ Περάμου, 1 στον Α/Κ Κορίνθου και 2 στην περιοχή της ευρείας παράκαμψης Πάτρας).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

Καθαρισμός

Κατά το έτος 2016, το προσωπικό του Λειτουργού του αυτοκινητοδρόμου σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 28 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 45 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής μέχρι τα όρια απαλλοτρίωσης.

7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών. Ειδικότερα λαμβάνονται μέτρα αντιπυρικής προστασίας της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Στα πλαίσια σύνταξης των μελετών εγκατάστασης πυροσβεστικών κρουνών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου ΕΚΠΠΤ, συντάχθηκαν εποπτικοί χάρτες καταγραφής των δασικών εκτάσεων για τα τμήματα «Ελευσίνα - Κόρινθος», «Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας».

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το 2016:

- Διανύθηκαν 4.132.542 (περίπου 11.291 ημερησίως) χιλιόμετρα Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου εκ των οποίων τα 1.900.447 κατά το Β' εξάμηνο του 2016
- Αντιμετωπίστηκαν 25.411 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας (εκ των οποίων τα 13.610 κατά το Β' εξάμηνο του 2016), όπως ενδεικτικά: 12.356 (εκ των οποίων τα 6.983 κατά το Β' εξάμηνο του 2016) ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 10.648 (εκ των οποίων τα 5.424 κατά το Β' εξάμηνο του 2016) εμπόδια στο οδόστρωμα, 1.308 (εκ των οποίων τα 719 κατά το Β' εξάμηνο του 2016) τροχαία ατυχήματα (46 με παθόντες και 1.262 με υλικές ζημιές εκ των οποίων αντίστοιχα τα 23 και 696 κατά το Β' εξάμηνο του 2016), 618 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις) (εκ των οποίων τα 308 κατά το Β' εξάμηνο του 2016), 132 κυκλοφοριακές συμφορήσεις (εκ των οποίων οι 57 κατά το Β' εξάμηνο του 2016) και 349 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ) εκ των οποίων τα 119 κατά το Β' εξάμηνο του 2016), εκ των οποίων:

- Τα 14.910 (εκ των οποίων τα 7.887 κατά το β' εξάμηνο του 2016) αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπεργολάβων.
- Τα 10.501 συμβάντα (εκ των οποίων τα 5.723 κατά το β' εξάμηνο του 2016) αντιμετωπίστηκαν σε 13' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπεργολάβων αντίστοιχα: η οδική βοήθεια ελαφρών σε 19' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 34'.



Οχήματα περιπολιών

Το αρμόδιο προσωπικό του Λειτουργού (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κοινοπραξίας Κατασκευής. Ειδικότερα, όσον αφορά τη ΝΕΟ «Κορίνθου - Πατρών», δίδεται ιδιαίτερη προσοχή λόγω των χαρακτηριστικών της (ενιαίο οδόστρωμα) και των τμημάτων με μεγάλη ελκτικότητα και περιορισμένη ορατότητα.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήση
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8 Αντίξοες καιρικές συνθήκες
- B.9 Συμβάν μεγάλης κλίμακας σε σήραγγα
- B.10 Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



8 ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ

Με γνώμονα την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων στον άξονα του αυτοκινητόδρομου, το οποίο και αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κατασκευή του δρόμου, ο Κατασκευαστής βρίσκεται σε άμεση επαφή και συνεργασία με τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Μελετών - Κατασκευών, η Κοινοπραξία Κατασκευής είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση δοκιμαστικών αρχαιολογικών τομών κατόπιν υποδείξεως της σχετικής αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Ολοκληρώνονται πλέον οι εργασίες οι εργασίες στις θέσεις που περιγράφονται στην Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 13.1) και που παρουσιάζουν σημαντικές πιθανότητες να αποκαλυφθούν Αρχαιολογικά Ευρήματα.



Αρχαιολογικός χώρος λόφου Αγ. Γεωργίου ή Μπρούμα (Κερίνεια)

Αναλυτικά στοιχεία / ενέργειες προστασίας αρχαιοτήτων και φωτογραφίες δίνονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας.



9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.

Ο έλεγχος/επιθεώρηση είναι ένα εργαλείο του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, που περιλαμβάνει τη συστηματική, τεκμηριωμένη, περιοδική και αντικειμενική αξιολόγηση των επιδόσεων των εργοταξίων, του συστήματος διαχείρισης και των διεργασιών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ οργανώνει κύκλους συναντήσεων εκπαίδευσης και ενημέρωσης ενώ όλες οι επισκέψεις / εσωτερικές επιθεωρήσεις συνοδεύονται με ενημέρωση και εκπαίδευση των υπευθύνων των εργοταξίων για θέματα και εξελίξεις σχετικά με το περιβάλλον.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα οι μηχανικοί περιβάλλοντος του κάθε εργοταξίου διοργανώνουν συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που ασχολούνται στην κατασκευή του Έργου εκπαιδεύοντας και ενημερώνοντας τους κατάλληλα.

Το τμήμα περιβάλλοντος της Κοινοπραξίας Κατασκευής σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο ΣΠΔ του Έργου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει. Για τον σκοπό αυτό συντάσσονται και αποστέλλονται στους άμεσα εμπλεκόμενους, ειδικές εκθέσεις στις οποίες αναφέρονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται και συνοδεύονται με πλήρη φωτογραφική παρουσίαση.

Η περιβαλλοντική εκπαίδευση κατά την διάρκεια κατασκευής του Έργου χωρίζεται σε 2 κατηγορίες. Η πρώτη αφορά την εξειδικευμένη περιβαλλοντική εκπαίδευση προς εργαζόμενους σχετικούς με την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου (μηχανικοί περιβάλλοντος, εργοδηγοί σε ευαίσθητες περιοχές) και η δεύτερη την γενική περιβαλλοντική εκπαίδευση όλων των εργαζομένων.

Ο πίνακας 3 δείχνει τις συνολικές ώρες (άτομα x χρόνος) περιβαλλοντικής εκπαίδευσης κατά την περίοδο 01/01/2016 - 31/12/2016.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3	
ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΩΡΕΣ)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	70
ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	40

ΜΟΛΥΝΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1) Τι είναι μόλυνση εδάφους και υπεδάφους λόγω ατυχήματος;
 Η μόλυνση του εδάφους ή των υδάτων ως αποτέλεσμα αφήλουου συμβάντος πέραν ανθρώπινου ελέγχου.
 Παράδειγμα: Ρίξη των υαλινών σε μονάδα παρασκευής, διαρροή καυσίμου ντίζελ κατά την πλήρωση φορτηγού οχήματος, ανατροπή κάδου...

2) Πώς μπορεί να αποτραπεί η μόλυνση λόγω ατυχήματος;
 Εξασφαλίστε ότι οι απορριπτικοί χώροι τηρούν τις προϋποθέσεις (μη διατεταγμένη επιφάνεια, δοχείο συλλογής). Φροντίστε για την τακτική απομάκρυνση του πλεονάζοντος πετρελαίου από πιστοποιημένο φορέα συλλογής απορριμμάτων.
 Μην πετάτε λάδια δοχεία oil σε ποτάμια.
 Έχετε απορροφητικά υλικά κοντά σε επικίνδυνες περιοχές.

3) Σε περίπτωση διαρροής λόγω ατυχήματος
 α) Σε πύλη
 Χρησιμοποιήστε τα κρύβια διαχείρισης διαρροής τα οποία περιλαμβάνουν:
 • Απορροφητικά χημικών, διαφόρων μεγεθών (για την απορρόφηση διαρροών χημικών και υδραυλικών ελαίων,
 • Χημικά φράγματα (για την δημιουργία στεγανής ζώνης στο νερό):

1) Φοράτε γάντια
 2) Απομονώστε τις κηλίδες (με χημικά φράγματα εάν αυτό απαιτείται)
 3) Χρησιμοποιείτε απορροφητικά χημικών
 4) Καθαρίστε
 5) Τοποθετήστε το σπρίντλερ σε ανακλινόμενη οδόστρωση
 6) Πετάτε τα γάντια και τους σάκους σε δοχεία επικίνδυνων απορριμμάτων.

β) Σε μη διατεταγμένη επιφάνεια (πλάτωμα εργασιών, πλάκες ανοδομένου...) Χρησιμοποιήστε τα κρύβια διαχείρισης διαρροής ή απορροφητική σκόνη ή κόκκοι, υλικά τα οποία πρέπει να απολυθούν οπωσδήποτε σε όλη την επιφάνεια διαρροής. Η διαδικασία μόνος τους είναι η ίδια με την παραγόμενη παραπάνω.

γ) Σε διατεταγμένη επιφάνεια
 Φροντίστε το μολυσμένο έδαφος και απομακρυνέτε το σε δοχεία επικίνδυνων απορριμμάτων.

4) Σύνταξη αναφοράς περιβαλλοντικού συμβάντος
 Συμπεριλάβετε το έγγραφο βελτίωσης ενεργειών (βλέπε έντυπο "Αναφορά Συμβάντος", AKFG03001)

Quality Environment Safety
 Ref.: INE GD& ENV XXXX AKF G 02016 A.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ & ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

1 Ο Υπεργολάβος οφείλει να συντηρεί τα μηχανήματα που προσαρμόζονται για εργασία στους εργατοενοικιαστικούς χώρους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική κατανάλωση και πιθανές διαρροές καυσίμου και λιπαντικών και η εκπομπή καυσαερίων να διατηρείται στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο.

2 Ο Υπεργολάβος οφείλει να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τις διατάξεις και μηχανικές μειώσεις του θεαύλου κατασκευών των μηχανημάτων και επιπλέον να επιστρέφει την προσοχή των χρηστών στην αποφυγή της άσκοπης χρήσης των συσκευών ηχητικής προειδοποίησης (ιστρίνες, κόρνες).

3 Κατά την διάρκεια των εργασιών εκσκαφής, φόρτωσης, εκφόρτωσης και οδοστρώσεως, θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια από τους υπαλλήλους των αντιστάσεων μηχανημάτων και τους οδηγούς των φορτηγών, προκειμένου να ελαχιστοποιείται η παραγωγή σκόνης.

4 Τα φορτηγά του Υπεργολάβου που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προϊόντων εκσκαφών και καθαριστικών, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα καλύμματα καρότσας, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό της ρύπανσης από σκόνη κατά την κίνησή τους.

5 Οι διαδρομές που θα χρησιμοποιούνται για την κίνηση των φορτηγών και των μηχανημάτων του Υπεργολάβου για τις ανάγκες του Έργου - κυρίως εκτός εργασιών χώρων - θα επιλέγονται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της όληνης της κυκλοφορίας και των περιόδων της περιοχής που γειτνιάζει με τους χώρους αυτούς.

6 Η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφών και καθαριστικών θα γίνεται (κατόπιν συνεννόησης με την Εταιρεία) σε αδειοδοτημένους κατάλληλους χώρους και θα λαμβάνεται από τον Υπεργολάβο μέριμνα, για την επαρκή τροφοδότηση της τήρησης της ενδοεπιμελημένης διαδικασίας.

7 Ο Υπεργολάβος θα λάβει τέλος ιδιαίτερη μέριμνα όπως είναι τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι μεθοδολογίες που θα χρησιμοποιήσει κατά τις εργασίες που θα πραγματοποιήσει να επιβαρύνουν το περιβάλλον το λιγότερο δυνατό.

Quality Environment Safety
 Ref.: INE GD& ENV XXXX AKF G 02017 A.

10 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η Ολυμπία Οδός για εμάς είναι περισσότερα από ένας αυτοκινητόδρομος. Είναι οι άνθρωποί της, αυτοί που εργάζονται καθημερινά σε αυτήν, αυτοί που την χρησιμοποιούν, αυτοί που ζουν κατά μήκος της.

Όλοι αυτοί είναι Πρωταγωνιστές του Έργου!

Στόχος μας στην Ολυμπία Οδό είναι η διαρκής συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και η ενίσχυση κάθε αναπτυξιακής προσπάθειας προς όφελος των τοπικών κοινοτήτων σε τρεις βασικούς τομείς: το περιβάλλον, τον πολιτισμό και τον αθλητισμό.

Παράλληλα, αναλογιζόμενοι την κοινωνική μας ευθύνη, ιδιαίτερα στη συνεχιζόμενη οικονομική ύφεση της χώρας μας, ενισχύουμε κοινωνικές ανάγκες, ανταποκρινόμενοι σε αιτήματα φορέων.

Με τους Πρωταγωνιστές για το περιβάλλον

Πρόγραμμα περιβαλλοντικών εκπαιδεύσεων: Το 2016 εγκαινιάσαμε ένα πρόγραμμα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης με τα Τμήματα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης της Πρωτοβάθμιας και της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας. Η εκπαιδευτική δράση είχε θέμα «Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη Ανάπτυξη μέσω της κατασκευής της Ολυμπίας Οδού» και περιλάμβανε δύο φάσεις: Ενημερωτική Ημερίδα για εκπαιδευτικούς και εκπαιδευτική επίσκεψη στα εργοτάξια του Αιγίου και του Δρεπάνου.

Ακολούθησαν επισκέψεις μαθητών από γυμνάσια, λύκεια, αλλά και δημοτικά σχολεία του νομού.

Το πρόγραμμα συνεχίζεται καθόλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου και η συνεργασία μας με την εκπαιδευτική κοινότητα είναι σταθερή.

Πρόγραμμα Δενδροφύτευσης: Ξεκινήσαμε και υλοποιούμε διετές πρόγραμμα δενδροφύτευσης σε περιοχές κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου σε συνεργασία με τα δασαρχεία και τοπικούς φορείς.

Let's do it Greece: Η Ολυμπία Οδός από το 2016 είναι επίσημος υποστηρικτής του εθελοντικού κινήματος Let's do it Greece που έχει στόχο τη δημιουργία ενός μεγάλου δικτύου ενεργών πολιτών, ευαισθητοποιημένων σε περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως η διαχείριση των απορριμμάτων. Με σύνθημα «Γίνε η αλλαγή που Περιμένεις!» ενώνουμε τις δυνάμεις μας για να καθαρίσουμε ολόκληρη τη χώρα μέσα σε μία μόνο μέρα κάθε Απρίλιο.

«Καθαρίζουμε την Ελλάδα, ομορφαίνουμε την Ελλάδα»

Η συνεργασία μας με τον ΣΚΑΪ και το πρόγραμμα «Όλοι μαζί μπορούμε» είναι σταθερή εδώ και έξι χρόνια. Έτσι, και τον Δεκαπενταύγουστο 2016 μοιράστηκαν στους οδηγούς 10.000 βιοδιασπώμενες σακούλες απορριμμάτων στο πλαίσιο του προγράμματος «Καθαρίζουμε την Ελλάδα, ομορφαίνουμε την Ελλάδα».

Με τους πρωταγωνιστές για τον αθλητισμό

Σταθερή δέσμευσή μας είναι η υποστήριξη αθλητικών δρώμενων που αφορούν κυρίως παιδιά, αλλά και ανθρώπων με αναπηρίες.

Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή και Ομάδα

Η Ολυμπία Οδός ήταν Επίσημος Υποστηρικτής της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής και της Παραολυμπιακής Ομάδας στους 15^{ους} Παραολυμπιακούς Αγώνες 2016 του Ρίο ντε Τζανέιρο της Βραζιλίας. Οι 60 αθλητές και οι αθλήτριες της της Παραολυμπιακής Ομάδας πραγματοποίησαν μια εντυπωσιακή πορεία στο Ρίο, αναδεικνύοντας τη Ελλάδα στην 24^η θέση μεταξύ 165 χωρών.

Στηρίζουμε σταθερά την αξία της ισότητας όλων των ανθρώπων στην άθληση και την ιδέα του Παραολυμπιακού κινήματος.

Αθλητικά Δρώμενα Δήμου Ξυλοκάστρου

Μεγάλος χορηγός της διοργάνωσης αθλημάτων άμμου του Δήμου Ξυλοκάστρου ήταν το 2016 η Ολυμπία Οδός. Για πρώτη φορά μετά από χρόνια, 4 διαφορετικά αθλήματα στην «καλοκαιρινή» τους έκδοση, φιλοξενήθηκαν στην ίδια πόλη, σε ένα μαγευτικό τοπίο δίπλα στη θάλασσα και στη μαρίνα της πόλης: Beach Soccer, Beach Volley, Beach Handball & Beach Tennis. Η διοργάνωση κέρδισε το ενδιαφέρον εντός και εκτός Ελλάδας, καθώς στο πλαίσιο της πραγματοποιήθηκε το 1ο επίσημο διεθνές φιλικό παιχνίδι της Εθνικής Beach Soccer Ελλάδας, σε ελληνικό έδαφος, με την Ρουμάνια.

Παιδιά και Αθλητισμός

ΙΣΤΟΣ

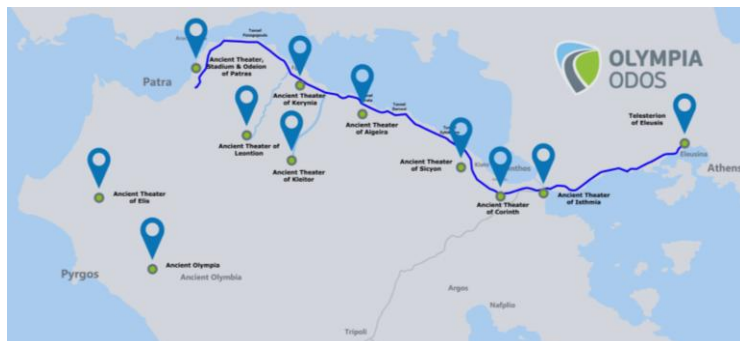
Η Ολυμπία Οδός για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά βρέθηκε στο πλευρό του ιστιοπλοϊκού Ομίλου Σικυωνίων, δωρίζοντας ένα ακόμη σκάφος τύπου Laser για τις ανάγκες των αθλητών.

ΤΡΙΑΘΛΟ

Χορηγός υλικών και σήμανσης ήταν η εταιρία και το 2016 στο Τρίαθλο Λουτρακίου, μία διοργάνωση που έχει γίνει θεσμός.

Στήριξη των Αθλητικών Ομίλων Ακράτας και Καλαβρύτων και της ιστορικής ομάδας μπάσκετ ΑΠΟΛΛΩΝ Πάτρας

Πολιτιστική & Περιβαλλοντική Διαδρομή



Η Ολυμπία Οδός συνεργάζεται από το 2014 με το σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ για την ανάδειξη της **Πολιτιστικής Διαδρομής της Ολυμπίας Οδού**.

Κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου συναντά κανείς μερικά από τα πιο γνωστά και σημαντικά αρχαιολογικά μνημεία της χώρας, καθώς και περιοχές ιδιαίτερης περιβαλλοντικής σημασίας όπως:

- τα μνημεία της Ελευσίνας,
- το Ηραίο,
- η Αρχαία Κόρινθος και η Ακροκόρινθος,
- η Στυμφαλία,
- η Σικυώνα,
- το φαράγγι του Βουραϊκού,
- τα αρχαία θέατρα της Αιγείρας και της Κερύνειας,
- η Αλυκή του Αιγίου,
- τα μνημεία και το αρχαιολογικό πάρκο της Πάτρας.

Στόχος μας είναι:

- να αναδείξουμε αυτά τα πολιτιστικά και περιβαλλοντικά μνημεία,
- να βοηθήσουμε στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ όλων των παραγωγικών δυνάμεων (επιχειρήσεων εστίασης, ξενοδοχείων, αγροτών, καταστημάτων κα.)
- και τελικά να κινήσουμε μια αναπτυξιακή δυναμική σε όλους του τόπους κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Κεντρικός άξονας της συνέργειάς μας με το ΔΙΑΖΩΜΑ είναι η σύνδεση ενός επώνυμου τουριστικού/πολιτιστικού προϊόντος, της Πολιτιστικής Διαδρομής της Ολυμπίας Οδού, με την αειφορία και τη βιώσιμη ανάπτυξη όλων των περιοχών κατά μήκος δρόμου.

Ιανουάριος 2016: Μαθητές από το Γυμνάσιο του Αμερικανικού Κολλεγίου στην Αθήνα και από ένα κεντρικό πολυπολιτισμικό νηπιαγωγείο της Αθήνας στον Κεραμικό, με τη συνδρομή της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών που διεξάγει ανασκαφές στην

Αρχαία Κόρινθο, "υιοθέτησαν" το Ασκληπιείο (αρχαίο νοσοκομείο) της Αρχαίας Κορίνθου και μαζί ξεναγήθηκαν στον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Κορίνθου.

Οδική ασφάλεια

Ευρωπαϊκό βαρομέτρο υπεύθυνης οδήγησης για το 2016- Μια εκστρατεία για τις επιπτώσεις της υπνηλίας κατά την οδήγηση

Το Ίδρυμα για την Υπεύθυνη Οδήγηση Fondation VINCI Autoroutes εδραιώνει την παρουσία του στην Ελλάδα μέσω και της Ολυμπίας Οδού, στην οποία μεγάλος μέτοχος είναι η γαλλική εταιρία Vinci. Έτσι, τον Ιούνιο 2016 παρουσίασε για 2η συνεχόμενη χρονιά, τα αποτελέσματα μιας μεγάλης έρευνας που πραγματοποιήθηκε από το Ινστιτούτο Ipsos σχετικά με τη συμπεριφορά και τη νοοτροπία περίπου 14.000 οδηγών σε 11 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Λίγο πριν τις πρώτες μαζικές εξόδους της καλοκαιρινής περιόδου, η εν λόγω έρευνα για την υπεύθυνη οδήγηση, που ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια, εστίασε κυρίως στα προβλήματα που σχετίζονται με την υπνηλία και την απροσεξία κατά την οδήγηση, που αποτελούν σημαντικούς κινδύνους οι οποίοι συχνά υποτιμούνται από τους οδηγούς.

ΙΟΑΣ

Μέχρι σήμερα έχουμε συνεργαστεί σε πλήθος δράσεων με στόχο την ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση σε θέματα οδικής ασφάλειας, παράλληλα με τη σταθερή υποστήριξη της λειτουργίας του Ινστιτούτου. Από την πρώτη μέρα λειτουργίας του έργου παραχώρησης, συνεργούμε με το ΙΟΑΣ για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Ο ιστότοπος του ΙΟΑΣ : <http://www.ioas.gr>

«Χιλιόμετρα Αλληλεγγύης»

Η Ολυμπία Οδός, μαζί με τη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου και τη Νέα Οδό δημιούργησαν το 2016 την κοινωνική ένωση «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» σε μια προσπάθεια να ενώσουν τις δυνάμεις τους στον τομέα της κοινωνικής αλληλεγγύης και να συμβάλλουν έμπρακτα στη βελτίωση της ποιότητας ζωής του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Μέσα από τις δράσεις της ένωσης «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» υποστηρίζονται σύλλογοι, σωματεία και φορείς στη Δυτική Ελλάδα.

Μία από τις δράσεις που ανέπτυξαν τα «ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» εντός του 2016 ήταν η καμπάνια στήριξης του συλλόγου «ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ», μέσω sms, εστιάζοντας στο παιδί ως αδύναμο κοινωνικό κρίκο. Για κάθε sms οι εταιρείες θα κατέβαλαν το αντίστοιχο ποσό, διπλασιάζοντας την προσφορά των πολιτών.

Η Ολυμπία Οδός τα τελευταία χρόνια υποστηρίζει σταθερά πρωτοβουλίες και δραστηριότητες που οργανώνονται από οργανώσεις πολιτών και σωματείων με χορηγίες και δωρεές, σε φορείς όπως:

- ΑΡΧΕΛΩΝ
- ΣΟΨΥ Πάτρας
- ΑΛΜΑ Ζωής
- Παιδικά Χωριά SOS

- Ιερά Μονή Αγίας Παρασκευής Μεγάρων
- Ευθύμιο Κέντρο Αποκατάστασης Κορίνθου
- Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Πατρέων
- ΦΛΟΓΑ
- ΜΑΧΗΤΕΣ
- ΚΙΒΩΤΟΣ ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΣ

Τα Χριστούγεννα η Ολυμπία Οδός υποστήριξε την πρωτοβουλία του Συλλόγου Εστίασης Αναψυχής Νομού Αχαΐας, χορηγώντας Γεύματα Αγάπης για 700 συνανθρώπους μας στα ιδρύματα Αγία Ευφροσύνη- Άσυλο Ανιάτων, Κιβωτός, Μέριμνα, Κωνσταντοπούλειο και Αντωνοπούλειο

Χριστουγεννιάτικη εκδήλωση με το 2ο Σύστημα Προσκόπων Πάτρας

Μια συγκινητική χριστουγεννιάτικη εκδήλωση, με δώρα, μελωδίες και μηνύματα κοινωνικής αλληλεγγύης οργάνωσαν το 2ο Σύστημα Προσκόπων Πάτρας και η Ολυμπία Οδός.

Στο κατάμεστο Royal (Παλιό Πτωκοκομείο) της Πάτρας, τα λυκόπουλα και οι πρόσκοποι του 2ου Συστήματος Πάτρας ενώθηκαν με τα παιδιά της «Μέριμνας», της «Κιβωτού» και τους «Μαχητές», και υπό την καθοδήγηση των ενήλικων στελεχών του 2ου Συστήματος, όλοι μαζί, έπαιξαν, κατασκεύασαν χειροποίητα στολίδια και στόλισαν το χριστουγεννιάτικο δένδρο, ενώ στη συνέχεια υποδέχθηκαν τον «πρόσκοπο Αϊ Βασίλη», που έπαιξε μαζί τους και τους μοίρασε δώρα.

Συνεργασίες

ΠΟΑΔΕΠ

Υποστήριξη του «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου»

Η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει τη λειτουργία του «Παρατηρητηρίου Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου».

Το Παρατηρητήριο αποτελεί ένα στρατηγικό εργαλείο, το οποίο με τεκμηριωμένες επιστημονικές μεθόδους και σύγχρονη υποδομή πληροφοριακών συστημάτων (GIS, γεωβάση κλπ.) συγκεντρώνει και επεξεργάζεται δεδομένα και παρέχει υπηρεσίες συστηματικής και έγκυρης πληροφόρησης για τις κοινωνικοοικονομικές επιδράσεις των μεγάλων έργων υποδομής στην οικονομία των αντίστοιχων περιφερειών.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει στις έρευνές του η μελέτη του φαινομένου του κοινωνικού αποκλεισμού, της φτώχειας και των ανισοτήτων, παράλληλα με την εξέλιξη της προσβασιμότητας στην περιφέρεια, την κινητικότητα των επιχειρήσεων, τις επιπτώσεις στην κτηματαγορά, την τουριστική/αγροτική ανάπτυξη κλπ.

Ο ιστότοπος του Παρατηρητηρίου: <http://www.roadep.gr>

HELLASTRON

Η Ολυμπία Οδός είναι μέλος του φορέας «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ και ΟΔΟΙ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ», με διακριτικό τίτλο «HELLASTRON» (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK), ο οποίος ιδρύθηκε στα τέλη του 2014 με τη συμμετοχή όλων των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων και υποδομών με διόδια που λειτουργούν στην Ελλάδα.

Ο φορέας δημιουργήθηκε με γενικό στόχο την προώθηση των οδικών μεταφορών στην Ελλάδα και στο πλαίσιο αυτό επιδιώκει μεταξύ άλλων:

- Τη συνεχή βελτίωση των οδικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες
- Την προώθηση της οδικής ασφάλειας
- Την προώθηση της έρευνας σε θέματα μεταφορών μέσω συνεργασιών με σχετικούς Φορείς και Ινστιτούτα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό
- Την ανάπτυξη της επιστήμης της κατασκευής και διαχείρισης οδικών υποδομών, τη δημιουργία ικανών και ενημερωμένων στελεχών και την ανταλλαγή ανάλογης τεχνογνωσίας
- Τη συμμετοχή στους αντίστοιχους φορείς στην Ευρώπη και ανά τον κόσμο

Ο ιστότοπος της HELLASTRON: <http://www.hellastron.com>





11 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με βάση τις πιστοποιημένες για το έτος 2016 δαπάνες που αφορούν στην κατασκευή του έργου, για δράσεις κι έργα προστασίας του περιβάλλοντος, δαπανήθηκαν 2.994.165ευρώ (τιμή χωρίς ΦΠΑ). Το ποσό αυτό αντιστοιχεί στο 0,5 % των συνολικών πιστοποιημένων εργασιών κατασκευής.

Αυτές οι δαπάνες αφορούν σε

1. Μελέτες εργοταξιακών εγκαταστάσεων
2. Κατασκευή δεξαμενών καθίζησης
3. Σακκόφιλτρα σε συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος, ασφάλτου
4. Ελαιοδιαχωριστές
5. Διαβροχή
6. Μετρήσεις ρυπαντικών φορτίων (σκόνη)
7. Μετρήσεις ποιότητας υδάτων, δονήσεων
8. Υδροσπορά
9. Αμοιβή προσωπικού ΑWs

Δεν περιλαμβάνονται οι όποιες δαπάνες διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από την κατασκευαστική διαδικασία του έργου.

Το σύνολο των κατασκευαστικών δαπανών καθώς και η αναλυτική περιγραφή για το είδος και τα χαρακτηριστικά της εξέλιξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας παρουσιάζεται αναλυτικά στις εκθέσεις που υποβάλλει τόσο η Παραχωρησιούχος εταιρεία όσο και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία προς τις αρμόδιες για την παρακολούθηση του έργου Υπηρεσίες του Δημοσίου καθώς και στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

Στις προαναφερθείσες δαπάνες πρέπει να προστεθούν δαπάνες της τάξης των 250.000 ευρώ που προέρχονται από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. καθώς και από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., την Παραχωρησιούχο εταιρεία του έργου. Οι δαπάνες αυτές αφορούν στη διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από την λειτουργία του έργου και την αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων.

Με βάση τον προγραμματισμό του έργου για το 2017, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται στο ποσό των 2.500.000 ευρώ. Οι δαπάνες αυτές εκτός των κατηγοριών που περιλαμβάνονται στις δαπάνες του 2016, περιλαμβάνουν έργα ηχοπροστασίας και περιβαλλοντικής παρακολούθησης και φυτεύσεων.

